

Werk sessie 2 Venbergseweg

Datum 28-11-2019

Aanwezig vanuit gemeente: Berry Verlijdsdonk, Gerrit Bekkernens, Roald Hetem, Gwen Rijkers en Sylvia Hoosemans (verslag)

Aanwezig: 6 bewoners

1. Naar aanleiding van vorig verslag

Geen opmerkingen, het verslag wordt vastgesteld.

2. Dommelenzuid-inbeeld.nl

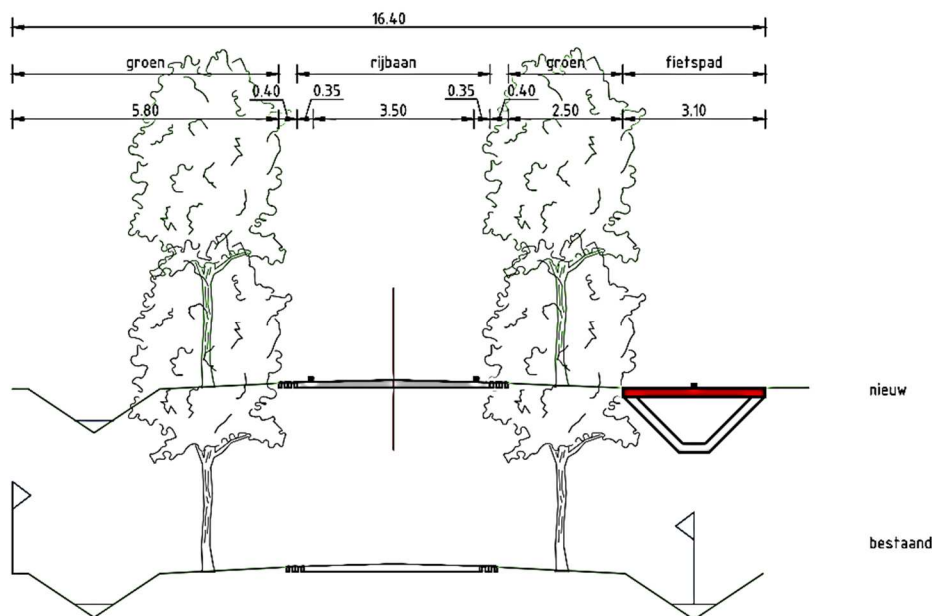
Op de website zijn een aantal reacties binnengekomen over de Venbergseweg. Deze worden doorgenomen. Er zijn geen opmerkingen gegeven welke nog niet eerder door de werkgroep besproken zijn. Omdat de gemeente graag de meningen van zoveel mogelijk bewoners wil horen, is het fijn als de werkgroep de website onder de aandacht brengt bij burens.

3. Toelichting schetsontwerpen met profielen

Voor de Venbergseweg zijn 2 principe dwarsprofielen uitgewerkt.

Auto's op de rijbaan met vrijliggend fietspad achter de bomen:

Een 30 km/u profiel met een vrijliggend fietspad ter plaatse van de huidige sloot, aan de oostzijde achter de bomenrij, zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van zuid naar noord):



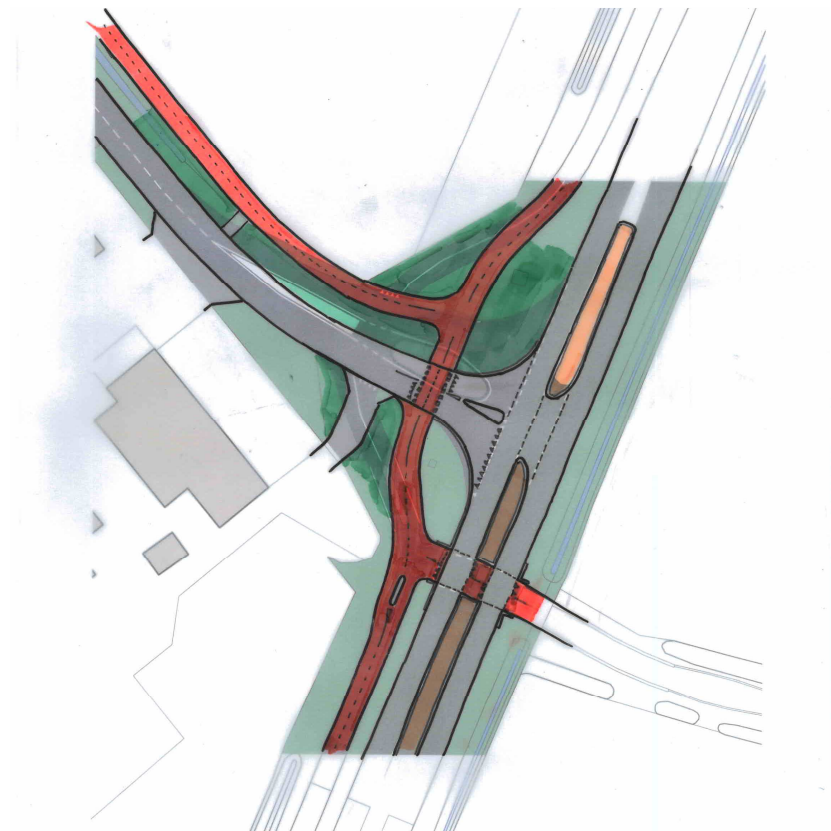
Het is mogelijk om met speciale betonelementen de bovenkant van de sloot af te dekken waardoor er een fietspad/voetpad over gecreëerd kan worden, in combinatie met een onderliggend betonriool. Op deze manier blijft de sloot zijn functie behouden en wordt de waterhuishouding gehandhaafd. De beide zijanten van de betonelementen hebben openingen zodat het water kan infiltreren in de bodem.

Met dit profiel wordt het fiets- en voetgangersverkeer gescheiden van het autoverkeer, waardoor een goede en verkeersveilige recreatieve verbinding ontstaat richting het natuurgebied ten oosten van de Luikerweg.

Nadelig is dat als de fietsers van de rijbaan af zijn, de lange rechte weg wellicht meer uitnodigt om harder te rijden. Daarnaast is dit door de betonelementen een kostbare oplossing, waar bovendien grond voor moet worden aangekocht.

De aansluiting met de Luikerweg kan versmald/afgeslankt worden uitgevoerd, zoals hieronder weergegeven.

Deze ontwerptekening is een impressie en het is niet vastgesteld dat deze zo wordt uitgevoerd.



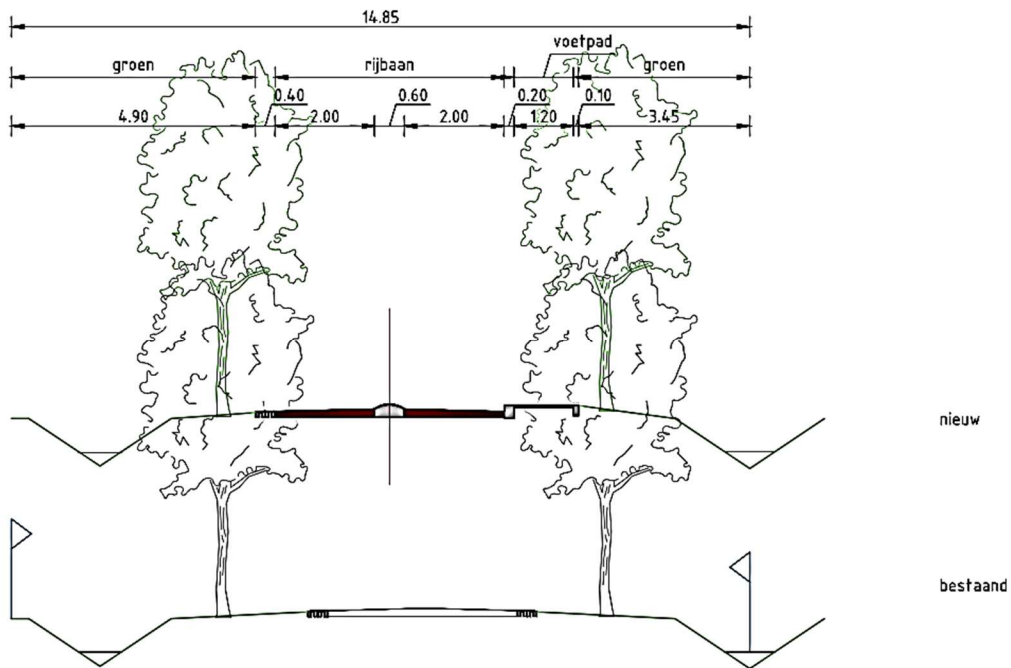
Op de Luikerweg zijn middengeleiders aangebracht waardoor er tussen de beide rijbanen een opstelruimte ontstaat voor overstekende fietsers en voetgangers. Zij kunnen dan in 2 etappes de drukke Luikerweg oversteken.

Met de middengeleiders en de optisch smallere rijbanen haal je ook de snelheid uit het doorgaande verkeer. De totale wegbreedte van de Luikerweg blijft in deze variant hetzelfde, waardoor een wegverbreding niet noodzakelijk is

Bewoners zijn positief over dit ontwerp.

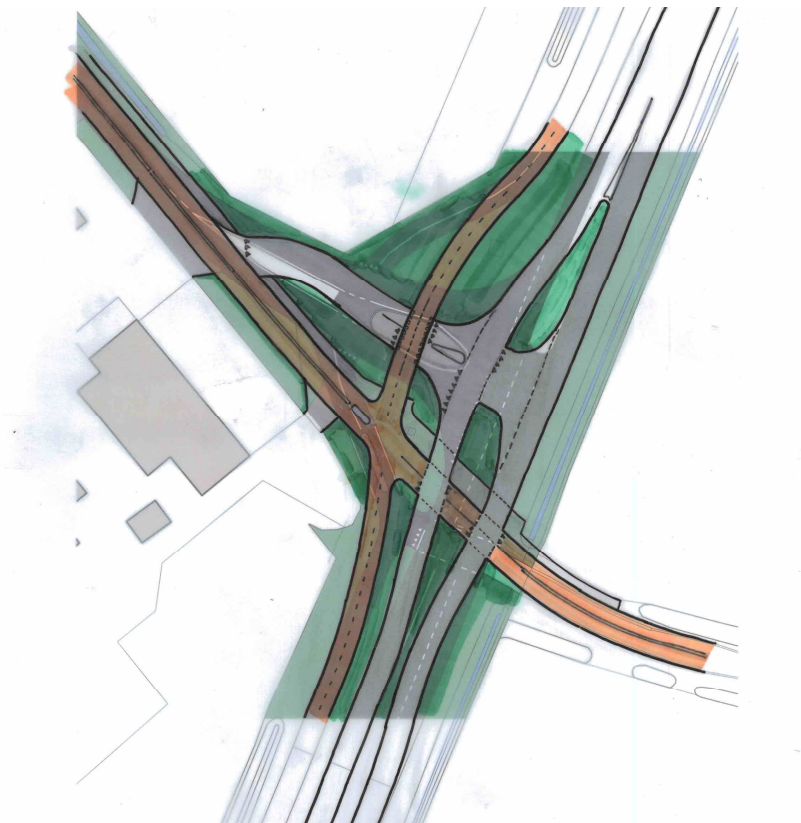
Fietsstraat

In een fietsstraat is de auto te gast. Door het ombouwen van de huidige rijbaan naar een fietsstraat wordt de bestaande weg iets breder, met een rijbaanscheiding (bijvoorbeeld door een lichte verhoging) in het midden. Omdat het niet veilig is om voetgangers op een fietsstraat te laten lopen, komt er in deze variant een aanliggend voetpad naast de weg te liggen. Een fietsstraat met aanliggend voetpad tússten de beide bomenrijen zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van zuid naar noord):



Bewoners geven aan dat de verhoging in het midden voor gevaarlijke situaties voor fietsers kan zorgen als een fietser in wil halen en over de verhoging moet. Ook de rand van het verhoogde voetpad kan gevaarlijk zijn voor auto's en fietsers.

De aansluiting met de Luikerweg kan worden uitgevoerd zoals hieronder weergegeven: *Deze ontwerptekening is een impressie en het is niet vastgesteld dat deze zo wordt uitgevoerd.*



In deze variant zijn brede middengeleiders op de Luikerweg aangebracht, waarbij automobilisten, (brom)fietsers en voetgangers in twee etappes over kunnen steken. Door nabij de aansluiting op de Luikerweg een afsplitsing te maken, krijg creëer je een scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers. De overstekende fietsers en voetgangers krijgen een directe en vloeiende aansluiting met de Molenstraat, zodat ze overzichtelijk over kunnen steken. Op de Luikerweg worden de beide doorgaande rijbanen voorzien van bochten (S-curves), waarmee de snelheid ter plaatse van de kruising minder zou moeten worden.

Bewoners zijn enthousiast, maar zien een risico voor groepen wielrennende fietsers die nu met hoge snelheid rechtdoor de Luikerweg over kunnen steken. Gevraagd wordt om het fietspad tussen de beide rijbanen te voorzien van een Z-beweging, zodanig dat het niet meer mogelijk is dat fietsers in één vloeiende beweging kunnen oversteken.

Een ander aandachtspunt is de inrit naar de Malpie Hoeve; daar is in het huidige ontwerp nog geen rekening mee gehouden. De gemeente geeft aan dat de ontsluiting van de Malpie Hoeve met bijbehorende parkeerplaats wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van het kruispunt.

Momenteel bekijkt een stedenbouwkundige de inrichting van de gehele Luikerweg. De inbreng vanuit de werkgroep over de kruising Luikerweg/Venbergseweg wordt meegenomen in de uitwerking van de Luikerweg.

4. Conclusie:

Er zijn 2 scenario's uitgewerkt. Op het moment van dit overleg zijn de tellingen in Dommelen-Zuid nog niet helemaal afgerond. Daarom is het nog niet mogelijk om verbindingen te maken en kan nog niet worden aangegeven wat haalbaar is. In januari worden tijdens de 3^e werksessie de bevindingen van de tellingen, met de consequenties hiervan, doorgenomen met de werkgroep. Ook is er dan meer bekend over het financiële plaatje en dus over de haalbaarheid van alle geventileerde ideeën en varianten.

5. Vervolg:

Omdat er tijdens de 3^e werksessie nog geen definitieve ontwerpplannen kunnen worden getoond, wil de gemeente graag een extra (4^e) werksessie inplannen.

6. Rondvraag

Bewoners: Wanneer wordt er gekeken naar het verlichtingsplan?

Gemeente: Dat kan pas gedaan worden op het moment dat er een definitieve inrichting is bepaald.

Bewoner: Krijgen we ook een inblik in de andere weggedelen?

Gemeente: Tijdens de 4^e bijeenkomst wordt getoond wat de uitkomsten van alle 6 wegen/straten zijn. Dan is ook alles aan elkaar gekoppeld tot één integraal schetsontwerp en is er een totaalbeeld zichtbaar.