

Werk sessie 2 Dommelseweg

Datum 28-11-2018

Aanwezig vanuit gemeente: Berry Verlijdsdonk, Gerrit Bekkernens, Roald Hetem, Gwen Rijkers en Sylvia Hoosemans (verslag)

Aanwezig: 6 bewoners

1. Terugblik vorige sessie en vaststellen verslag

Het verslag wordt vastgesteld.

2. Dommelenzuid-inbeeld.nl

Alle verslagen zijn terug te vinden op de website Dommelenzuid-inbeeld.nl.

De reacties over de Dommelseweg die zijn binnengekomen op deze website worden doorgenomen.

Bewoners van de Dommelstraat geven aan zorgen te hebben over extra sluipverkeer. De gemeente geeft aan dat de Dommelstraat op het netvlies staat en laat daarom momenteel ook tellingen uitvoeren in deze straat.

Bewoners hebben bij de werkgroep aangegeven dat in de Dommelseweg zorgen zijn over de kruising Jan Vlekkestraat/Barentszstraat. Vrachtwagens kunnen de bocht moeilijk maken en er wordt veel harder gereden dan toegestaan.

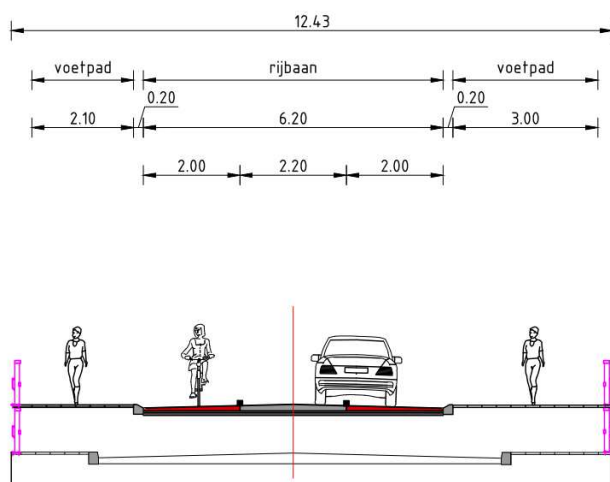
3. Uitwerkingen schetsen

Er zijn 2 schetsprofielen uitgewerkt, één profiel waarbij de Dommelseweg is ingericht als een 30 km/u straat en één waarbij deze is ingericht als een 50 km/u straat. Bij beide is het uitgangspunt dat de Dommelseweg vanaf de kruising met de Nieuwe Waalreseweg richting het centrum 50 km/u blijft.

Het huidige profiel is bekeken van gevel tot gevel. Hieruit blijkt dat de weg op diverse stukken te smal is om aan twee zijdes te parkeren, wat nu wel gebeurt. Daarom staan auto's deels op het fietspad en ontstaan er gevaarlijke situaties met in- en uit rijden van de parkeervakken.

30 km profiel vanaf de brug:

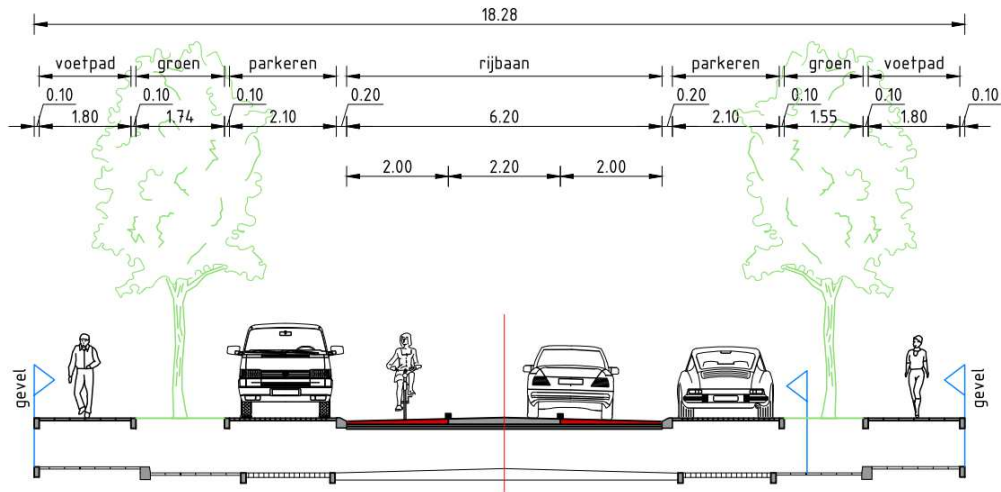
Het 30 km/u profiel ter plaatse van de Dommelsebrug zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van west naar oost, met onderaan het bestaande profiel):



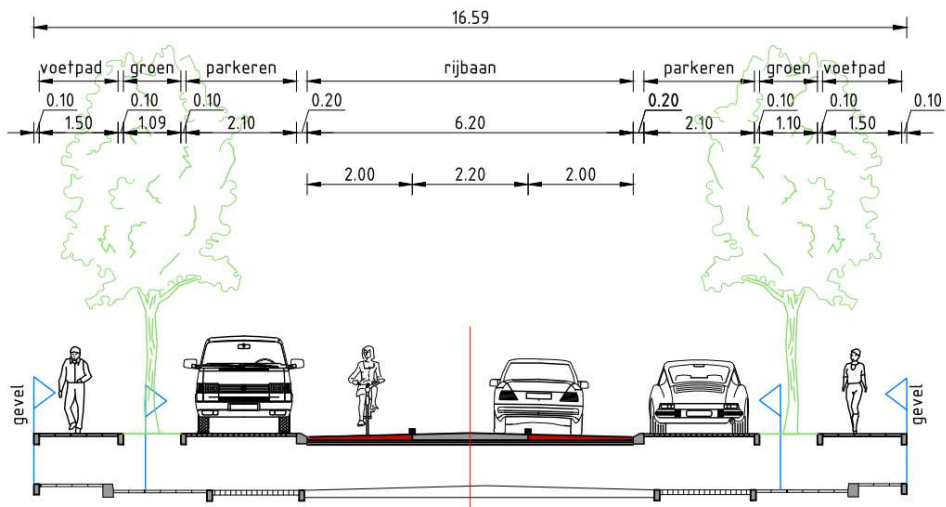
In een 30 km/u profiel wordt de totale rijbaanbreedte verkleind, waardoor het trottoir breder kan worden en er nabij de brug over de Dommel aan de zuidzijde ook een trottoir/voetpad kan worden

aangelegd. Fietsers rijden op de rijbaan op fietsuggestiestroken, gemengd met het autoverkeer. Door de smallere rijbaan ontstaat er voldoende ruimte voor groen en eventuele parkeervakken.

Het 30 km/u profiel tussen de Minister Aalbersestraat en de Barentszstraat zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van west naar oost):



Het 30 km/u profiel tussen de Barentszstraat en de Vasco da Gamastraat/Nieuwe Waalreseweg zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van west naar oost):

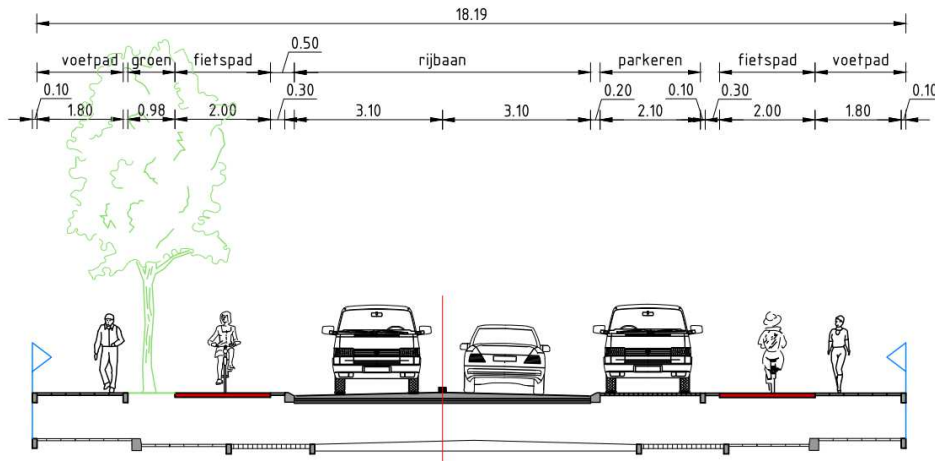


Om de snelheid te verlagen kunnen verschillende verkeersmaatregelen genomen worden. Vooral op het rechte stuk zal het uitnodigen om harder te rijden. Door middel van drempels of brede middengeleiders als oversteekplaats kan de snelheid verminderd worden.

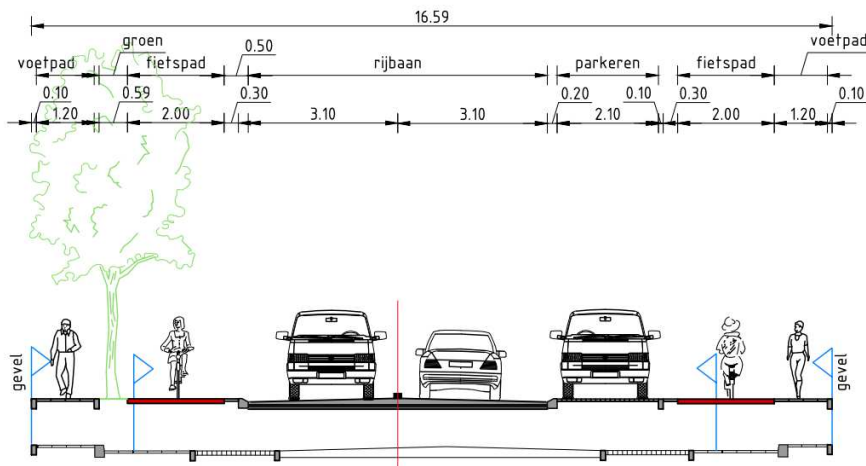
Door het versmallen van de rijbaan ontstaat er veel ruimte voor groen en parkeervoorzieningen aan beide zijden van de weg. Afhankelijk van het aantal verkeersbewegingen moet bekeken worden of een 30 km/u profiel haalbaar is. Zo zit er redelijk veel plaatselijk vrachtverkeer op deze weg en dat is niet altijd veilig in een 30 km/u gebied, omdat de weg smaller is, fietsers op de rijbaan rijden en medeweggebruikers door de geparkeerde auto's slechter te zien zijn.

50 km profiel vanaf de brug:

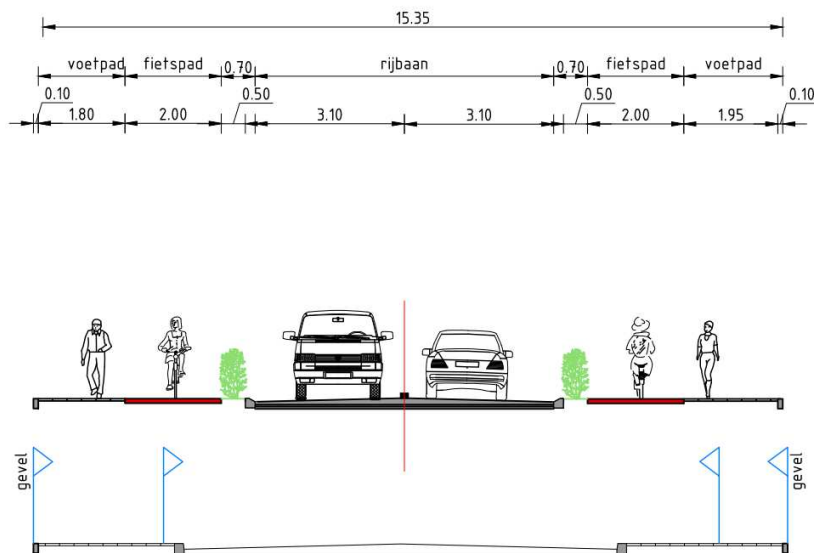
Een 50 km/u profiel inclusief voetpaden op de brug past niet, omdat de brug hier te smal voor is. Het 50 profiel met voetpaden aan beide zijden kan dus pas voorbij de brug aangelegd worden. De fietspaden liggen vrijliggend naast de rijbaan. Parkeren is beperkt mogelijk, aan 1 zijde van de rijbaan. Het 50 km/u profiel tussen de Minister Aalbersestraat en de Barentszstraat zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van west naar oost):



Vanaf de kruising Barentzstraat tot aan de Vasco da Gamastraat is parkeren aan 2 zijdes niet mogelijk. Hier is ook geen extra ruimte beschikbaar voor groen. Het 50 km/u profiel tussen de Barentszstraat en de Vasco da Gamastraat/Nieuwe Waalreseweg zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van west naar oost):



Voorbij de kruising Nieuwe Waalreseweg blijft het profiel 50 km/u richting het centrum. Op dit stuk is, in tegenstelling tot wat eerste gedacht werd, wél de ruimte beschikbaar om naast de rijbaan vrijliggende fietspaden aan te leggen. Het 50 km/u profiel tussen de Vasco da Gamastraat/Nieuwe Waalreseweg en de Kromstraat zou er als volgt uit kunnen zien (gezien van west naar oost):



Kruising Nieuwe Waalreseweg:

Ontwerp 1: kruispunt met verkeerslichten

De kruising blijft gehandhaafd met verkeerslichten. De doorgaande weg zal vanuit het centrum de Nieuwe Waalreseweg in draaien, en omgekeerd. De inrit met de Vasco da Gamastraat zal versmald worden en de parkeervakken verderop in deze straat zullen een haakse insteek krijgen in plaats van schuin. Door te spelen met kleuren voor de verharding kan de doorgaande route worden aangeduid. Fietsers kunnen zich voor de wachtende auto's opstellen door middel van voorsorteervak. Het is afhankelijk van de verkeersintensiteit of dit kruispuntontwerp met deze vakindeling mogelijk is. De bestaande ruimte wordt volledig gebruikt, grondaankoop is niet nodig.

Ontwerp 2: voorrangspointje

Er is gekeken of ter plaatse van dit kruispunt een voorrangspointje gerealiseerd kan worden. Hiervoor moet wel gebruik gemaakt worden van het parkeerterrein in de zuidoosthoek van het kruispunt (waar de corsobouwtenten staan). Een voorrangspointje wordt vaak met succes gebruikt bij drukke doorgaande wegen. De hoofdstroom vanuit de Nieuwe Waalreseweg naar het centrum en vice versa heeft voorrang. Dit haalt het doorgaande verkeer van de Dommelseweg richting Dommelen weg. Je moet links voorsorteren en iets terugdraaien als je van de hoofdrijbaan af wilt. Fietsers hebben ook voorrang als ze op de hoofdrijbaan rijden. Er is voldoende ruimte voor veel groen en het kruispunt wordt overzichtelijk. In principe zijn verkeerslichten bij een verkeersplein niet nodig, tenzij bij de verdere uitwerking blijkt dat deze wél nodig zijn voor overstekende fietsers en voetgangers. Een voorrangspointje is in dit geval wel kostbaar, omdat het gehele kruispuntvlak op de kop gaat. Er moet nog bekeken worden of dit haalbaar is in de ramingen.

Er wordt aangegeven dat dit ook een goede oplossing is om doorgaande vrachtverkeer richting Dommelen te weren. Wel moet rekening worden gehouden met het huidige vrachtverkeer. Zo komt er een Aldi welke bevoorradet moet worden en zitten er een aantal grotere bedrijven op het industrieterreintje aan de Barentszstraat. Ook autotrailers moeten over het voorrangspointje kunnen rijden.

Resumé

Bewoners zijn enthousiast over het 30 km/u profiel. Veel groen en de overzichtelijke parkeerplaatsen spreekt hen aan.

Er moet wat betreft het verkeersplein wel gekeken worden naar de bouwlocatie voor de bloemencorsowagens, deze zit nu op het parkeerterrein in de zuidoosthoek. Wellicht kan het verplaatst worden naar het veld bij de Vasco da Gamastraat.

Ook kan bekeken worden of er een vrachtwagenknip voorbij de brug aangebracht wordt, zodat vrachtverkeer ontmoedigd wordt om via Dommelen van en naar Valkenswaard te rijden. Op deze manier weer je doorgaand vrachtverkeer op de Dommelseweg. Een voorbeeld van zo'n vrachtwagenknip is hieronder aangegeven.

4. Inkijkje volgende sessie

Omdat de tellingen nog niet afgerond zijn, kan nog niet bepaald worden welke maatregelen voor welk wegvak van toepassing zijn. Als de verkeersmodellen berekend zijn, heeft de gemeente daar meer zicht op. Daarom worden tijdens de volgende sessie de tellingen en bijbehorende consequenties met de bewoners gedeeld. Omdat er dan nog geen definitieve ontwerpen beschikbaar zijn, wordt een 4^e sessie georganiseerd. Dit zal waarschijnlijk begin februari 2020 zijn.

5. Rondvraag

Een van de bewoners vraagt of de kruising met de Luikerweg ook wordt aangepakt.

De gemeente geeft aan dat de aansluiting van de Dommelseweg op de Luikerweg onder het programma Masterplan Centrum valt en daarmee buiten de scope van dit project valt.