

Werkessie 2 Brouwerijdreef

Datum 19-11-2019

Aanwezig vanuit gemeente: Berry Verlijdsdonk, Gerrit Bekkernens, Roald Hetem en Moniek van Lierop (verslag)

Aanwezig: 9 bewoners

1. Naar aanleiding van vorig verslag:

- Verslag laat toegestuurd; gemeente zegt toe verslag voortaan eerder te mailen.

- Op basis van de gepubliceerde verslagen: er lijken veel tegenstrijdigheden tussen de werkateliers. Bewoners van werkatelier Brouwerijdreef opperen voor helemaal 30 km/u, andere groepen willen de Brouwerijdreef juist 50 km/u houden. Gemeente geeft aan dat dit gezien de verschillende invalshoeken ('niet in mijn achtertuin') niet zo vreemd is.

2. Dommelenzuid-inbeeld.nl:

- Gemeente: Bespreek met burenen wat hun wensen zijn, maar wijs ze ook door naar de website van www.dommelenzuid-inbeeld.nl zodat burenen ook zelf hun input achter kunnen laten.

- Bewoners opperen dat het een goed idee is om nogmaals in het plaatselijke weekblad aandacht te vragen voor de website, zodat de reacties toenemen.

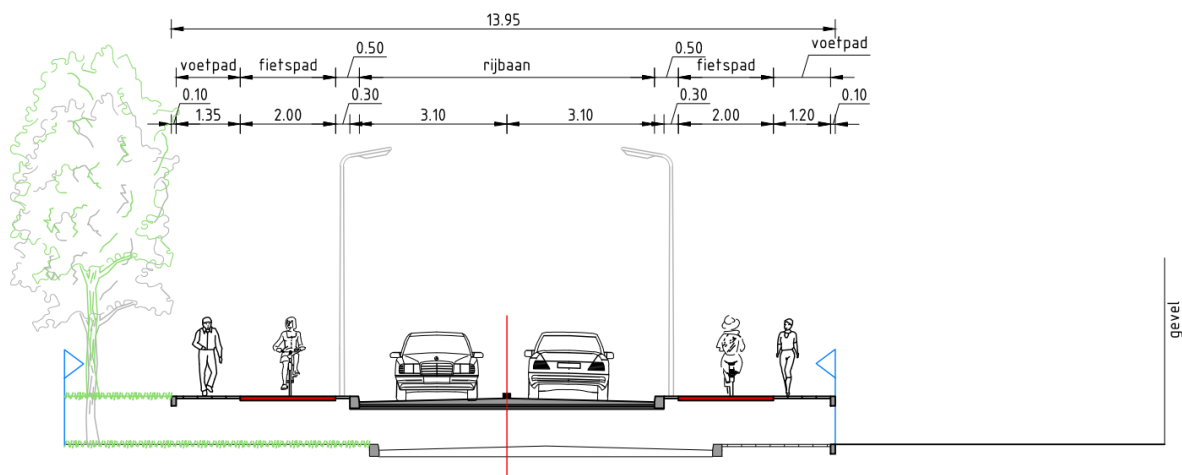
3. Toelichting schetsontwerpen met profielen:

De volgende profielen worden besproken. De kijkrichting is van zuid naar noord, dus richting Tienendreef. In het onderste deel van elk profiel staat de bestaande situatie weergegeven.

Wegvak tussen Bergstraat en Goudenrijderhof:

- 50 km/u profiel met vrijliggende fietspaden ter hoogte van de Brouwerij, als continuering van het 50 km/u profiel van de Westerhovenseweg. Ook zal een trottoir in de binnenbocht (Brouwerijdreef/ Goudenrijderhof) worden aangelegd, zodat personeel van de brouwerij hier veilig kan lopen.

50 km/u profiel ter hoogte van de Moutlaan:



- Gevraagd wordt waarom dit stuk 50 km/u moet worden? Want vrachtwagens halen deze snelheid vaak toch niet, zo is de redenering. Gemeente geeft aan dat dit te maken heeft met de functie van de weg (gebiedsontsluitingsweg) en de aanwezigheid van zwaar vrachtverkeer.

- Wordt dit deel in asfalt uitgevoerd? Dat zou volgens bewoners wel logisch zijn, want klinkers geven geluid- en trillingsoverlast.

Wegvak tussen Goudenrijderhof en rotonde Tienendreef, algemeen:

- Bewoners: Is een vrachtwagenverbod mogelijk voor de gehele Brouwerijdreef? Gemeente geeft aan dat dit heel ingewikkeld is, want er zijn ook mensen in de straat die ooit verhuizen of iets bestellen dat per vrachtauto wordt afgeleverd. Beter is om de weg zo in te richten dat deze niet aantrekkelijk is voor vrachtverkeer.

- Bewoner: is er de mogelijkheid om de weg wat minder recht te maken? Er zitten nu ook al wat asverspringen in. Gemeente geeft aan dat 'slingeren' duurder is, omdat je een deel van de weg moet verleggen. Een versmalling is op de Brouwerijdreef mogelijk zonder dat je gaat slingeren.

- Bij alle kruisingen op dit wegvak is de overweging:

- 1) Brouwerijdreef als voorrangsweg, dus verkeer op de doorgaande Brouwerijdreef zit in de voorrang; of:
- 2) Gelijkwaardige kruispunten, waarbij verkeer van rechts voorrang krijgt.

Dit moet voor alle kruisingen hetzelfde zijn. Het dilemma is om te kiezen tussen een inrichting van de weg naar 30 of 50 km/u.

30 km/u-profiel:

- Bij 30 km/u rijden fietsers op de rijbaan, gemengd met het autoverkeer, op fietssuggestiestroken. Bewoners stellen dat dit niet bevorderlijk is voor de verkeersveiligheid van fietsers, je gaat de fietsers dus inzetten om het verkeer af te remmen.

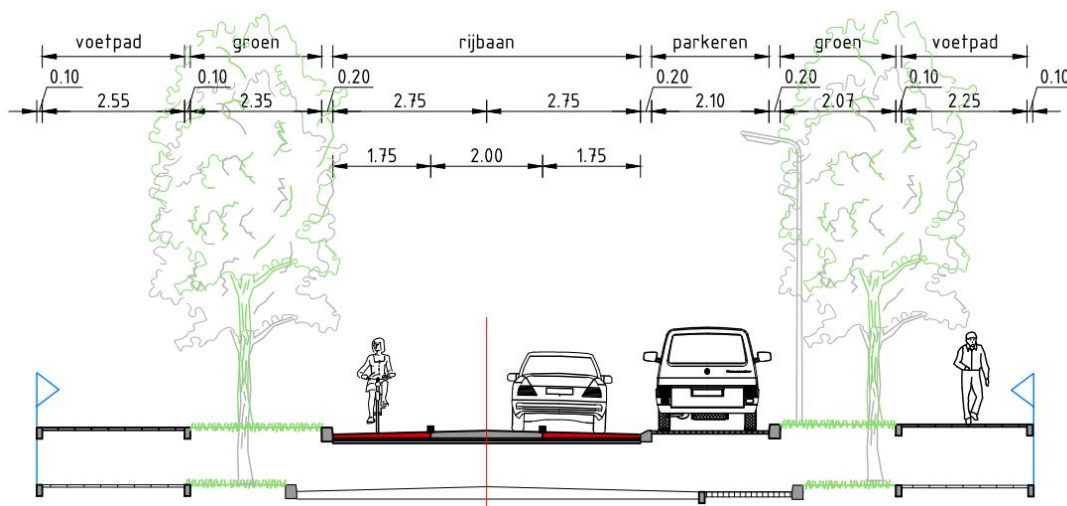
- Er zijn drempels of plateaus nodig om het verkeer af te laten remmen.

- Bij dit profiel komt ruimte vrij voor bredere parkeervakken en meer groenvoorzieningen.

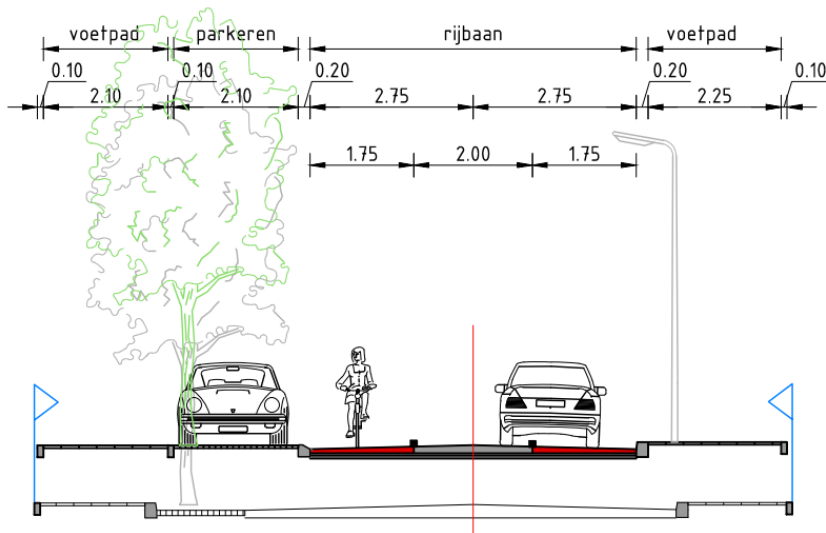
- Verkeer van rechts krijgt voorrang op de kruispunten.

- Mogelijk kan de Brouwerijdreef de verkeersdruk vanuit Dommelen-Noord niet afwikkelen bij een inrichting naar 30 km/u.

30 km/u profiel tussen Dukaathof en Florijnhof:



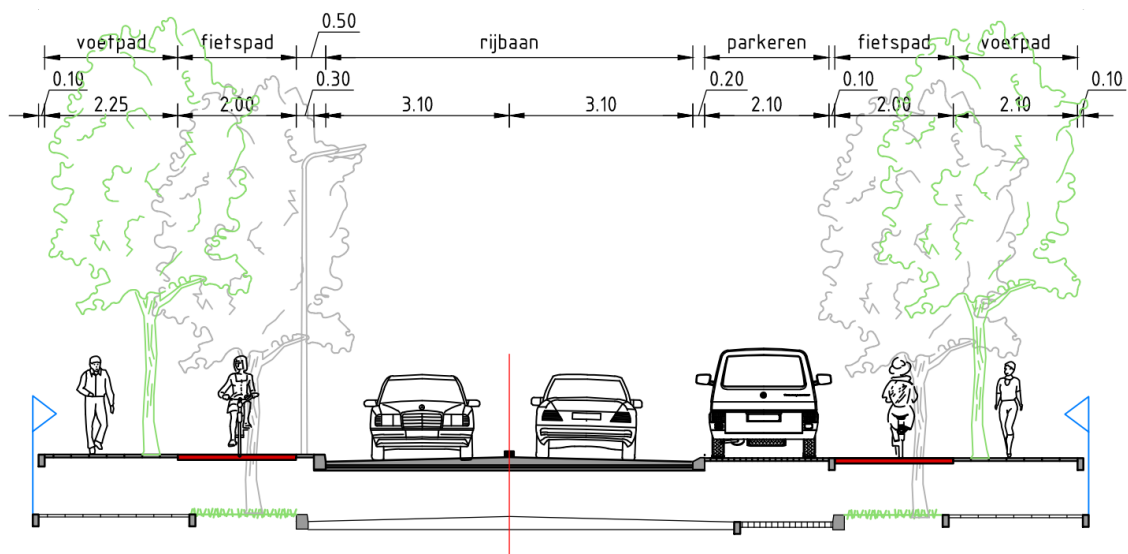
30 km/u profiel op het smalste deel, tussen Kroonhof en Duithof:



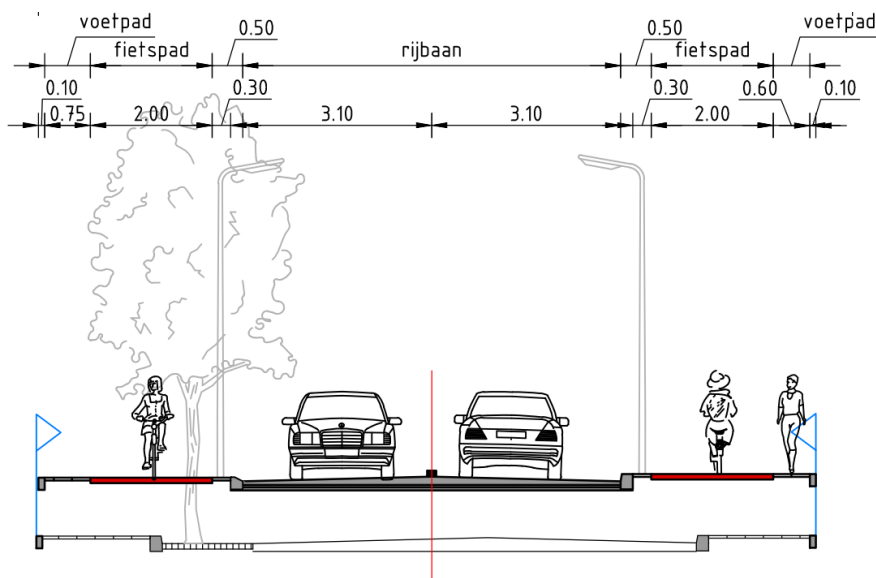
50 km/u-profiel:

- Veel ruimte voor fietsers; deze rijden op veilige vrijliggende fietspaden.
- Er is op een deel van de Brouwerijdreef minder ruimte voor parkeren en voor groenvoorzieningen.
- Het doorgaande verkeer op de Brouwerijdreef heeft voorrang, dus niet het verkeer van rechts.
- Dit profiel is goed voor de doorstroming en kan de verkeersdruk beter verwerken.
- 50 km/u is ook mogelijk in een versmalde variant, met een rijbaanbreedte van 5,80 meter. Deze versmalde variant zal verder uitgewerkt worden.

50 km/u profiel tussen Dukaathof en Florijnhof:



- Ter plaatse van het smalste deel van de Brouwerijdreef (tussen Kroonhof en Duithof; zie volgende afbeelding) is bij een inrichting naar 50 km/u geen ruimte meer over voor parkeervakken en is weinig ruimte voor een voldoende breed trottoir.



4. Overwegingen:

- Gemeente geeft aan dat een 50 km/u profiel eigenlijk niet past bij de Brouwerijdreef, maar dat deze weg verkeersintensiteiten te verwerken krijgt die eerder bij een 50 km/u dan bij een 30 km/u weg horen.

- Als de Brouwerijdreef 30 km/u wordt, dan moet de Norbertusdreef ook 30 km/u uur worden. Of beide 50 km/u. Wanneer er een verschil is in snelheid op deze twee straten, zal de straat met de hoogst toegestane snelheid meer verkeer aantrekken.

- Gemeente geeft de bewoners mee dat Waalre momenteel de oude N69-route dichtknijpt. Dat betekent dat bewoners vanuit Dommelen-Noord die route niet kunnen nemen en dus moeten kiezen tussen omrijden via de Luikerweg of rijden door de 30 km/u wegen in Dommelen-Zuid. Daarom is het belangrijk om rekening te houden met de verkeersintensiteiten vanuit Dommelen-Noord.

- Bewonersvraag: Wat wordt berekend met de tellingen? Gemeente geeft aan dat met de resultaten van de verkeerstellingen het verkeersmodel wordt geactualiseerd, want die stamt nog uit 2012-2013 en is inmiddels verouderd. Op basis van het nieuwe verkeersmodel wordt doorgerekend wat er in de toekomst (2030-2035) te verwachten is aan verkeer. De telgegevens worden overigens ook per dagdeel weergegeven en gecorrigeerd naar de seizoenen.

Waar de gemeente tegenaan loopt is dat er een prachtige 30 km/u inrichting op de Brouwerijdreef mogelijk is en dat deze inrichting ook overeenkomt met de wens van de bewoners en de gemeenteraad. En aan de andere kant ziet de gemeente dat deze 30 km/u inrichting wellicht niet afdoende is / niet bestand is tegen de toekomstige verkeersdruk. Als blijkt dat met de verkeersdruk op de Brouwerijdreef een bepaalde grens wordt overschreden, bijvoorbeeld 10.000 voertuigen per etmaal, dan moet de weg noodgedwongen toch als een 50 km/u weg met vrijliggende fietspaden worden ingericht. Om hierover uitsluitsel te kunnen geven, zijn de tellingen en de actualisatie van het verkeersmodel dus noodzakelijk. In dit 50-scenario wordt parkeren ook moeilijk.

- Bewonersvraag: Zijn er meer beperkende factoren, bijvoorbeeld bereikbaarheid voor de hulpdiensten? Gemeente geeft aan dat dit geen harde eis is, alleen de uitruktijden moeten gehaald worden. En voor hulpdiensten is het wellicht lastig als heel Dommelen-Zuid een 30 km/u gebied wordt. Voor het openbaar vervoer is dit wellicht een ander verhaal. De route via de Bergstraat is belangrijk voor Hermes, zo heeft de busmaatschappij aangegeven.

- Bewonersvraag: Wat is het verschil in capaciteit tussen een 30 en 50 km/u weg? Gemeente geeft aan dat de intensiteit van een 30 km/u weg ligt tussen 2.000 en 5.000 motorvoertuigen per etmaal (24 uur). Bij 50 km/u ligt dit boven de 5.000.

- Bewonersvraag: wat gaat er gebeuren met de functie van de Venbergseweg. De gemeente geeft aan dat er sluiptverkeer van de Venbergseweg afgaat als de N69 gereed is, want de N69 ligt parallel aan de Venbergseweg. Er is daarom tijdens het eerste ontwerpatelier van de Venbergseweg door de bewoners geuit om de weg af te sluiten of er een fietsstraat van te maken en het verkeer te gast te laten zijn.

- Suggestie: Zou het nog een mogelijkheid zijn om van de Kerkakkerstraat een fietsstraat te maken?

Slotopmerkingen:

- Bewoners hameren op handhaving. Zij vinden dit echt belangrijk omdat de snelheid er anders niet uitgaat. De gemeente zou hier meer aandacht voor moeten hebben.

- Bewoners hebben nu ontwerpen gezien voor 30 en 50 km/u profielen. Is het een optie om van de rotonde Damianusdreef-Tienendreef een doorgaande bocht te maken? De gemeente geeft aan dat dit wat betreft de kosten nu niet haalbaar zal zijn.

- Bewoner: maak een alternatieve, parallel aan de Brouwerijdreef gelegen, noord-zuid route voor het fietsverkeer, door de doorgang naar de Kerkakkers te verbeteren (aan de kant van het Squashcentrum) en een goede aansluiting te maken op de rotonde bij de Damianusdreef.

- Er wordt door een bewoner gevraagd om de versprongen T-kruising bij het Helenadal gelijk te trekken, zodat de Keersopperweg en Helenadal recht tegenover elkaar komen te liggen. De gemeente geeft aan dat deze aanpassing niets toevoegt aan een 30 km/u inrichting, mogelijk wel bij een 50 km/u inrichting. Dus dit hangt af van de principekeuze voor 30 of 50.

- Door bewoners wordt gevraagd of er voor de Keersopperdreef plannen zijn om de drempels te verwijderen. Volgens de gemeente is dit niet het geval.