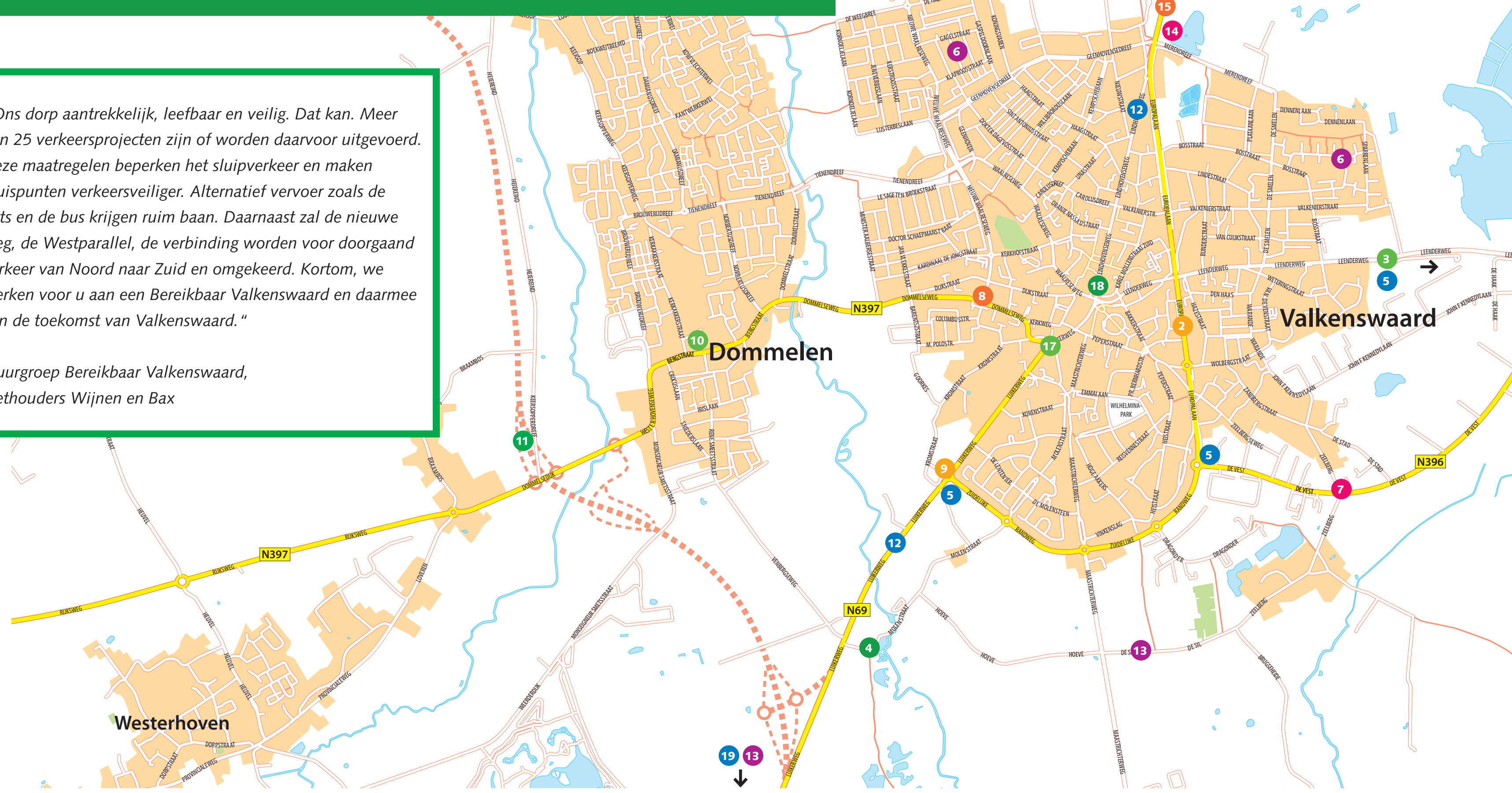


# We werken voor u aan een Bereikbaar Valkenswaard

"Ons dorp aantrekkelijk, leefbaar en veilig. Dat kan. Meer dan 25 verkeersprojecten zijn of worden daarvoor uitgevoerd. Deze maatregelen beperken het sluipverkeer en maken kruispunten verkeersveiliger. Alternatief vervoer zoals de fiets en de bus krijgen ruim baan. Daarnaast zal de nieuwe weg, de Westparallel, de verbinding worden voor doorgaand verkeer van Noord naar Zuid en omgekeerd. Kortom, we werken voor u aan een Bereikbaar Valkenswaard en daarmee aan de toekomst van Valkenswaard."

Stuurgroep Bereikbaar Valkenswaard, wethouders Wijnen en Bax



## In één oogopslag

- Bevorderen openbaar vervoer en fiets
- Maatregelen om sluipverkeer en hard rijden tegen te gaan
- Vrachtwagenverbod en onderzoek naar venstertijden
- 30 km zones (woonwijken)
- 60 km zones (buitengebied)
- Overzichtelijke kruispunten en rotondes
- Plateaus: verkeersdrempels in woonwijken en buitengebied
- Gratis parkeren op loopafstand centrum
- Aanleg Westparallel voor doorgaand verkeer
- Gebiedsimpuls: meer kwaliteit ten behoeve van natuur, landbouw, water, recreatie en landschap

**1 FIETSPAD OUDE SPOORBAAN** GEREED  
Het fietspad over het Oude Spoorbaantracé hebben we samen met de gemeente Waalre aangelegd. Dit fietspad verbindt Valkenswaard met de High Tech Campus.

**2 EUROPALAAN** GEREED  
De Europalaan hebben we opnieuw ingericht. De laan heeft een groene uitstraling en zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer door het centrum.

**3 JOHN F. KENNEDYLAAN - LEENDERWEG** GEREED  
Herinrichting kruispunt John F. Kennedylaan en Leenderweg is gereed. De route richting het centrum hebben we autoluw gemaakt en de route via De Vest stimuleren we door bewegwijzering.

**4 TEGENGAAN SLUIPVERKEER MOLENSTRAAT** 2017  
De Molenstraat ter hoogte van Natuurpoort de Malpie richten we opnieuw in. Er komt een verkeerslus voor landbouwvoertuigen waarmee we sluipverkeer willen tegengaan tussen de Luikerweg en de Maastrichterweg. De veiligheid voor onder andere fietsers verbetert hierdoor.

**5 DIGITALE BEWEGWIJZERING** \* 2017  
We hebben digitale bewegwijzering geplaatst om doorgaand (vracht)verkeer uit de kernen van Valkenswaard en Waalre te weren. De tijdelijke bewegwijzering vervangen we straks door permanente panelen en we plaatsen een extra paneel bij de Europalaan. Na openstelling van de Westparallel worden de panelen ook ingezet voor verkeersgeleiding bij evenementen.

**6 30 KM ZONE IN WOONWIJKEN** 2017  
We richten alle woonwijken volgens het keurmerk Duurzaam en Veilig op weg in als 30 km zones. Hiermee beperken we hard rijden en sluipverkeer. De wijken 't Gegraaf en Kreijenbeek zijn in 2017 aan de beurt.

**7 DE VEST - ZEELBERG** 2018  
Het kruispunt De Vest en Zeelberg richten we opnieuw in. We leggen een vluchtheuvel aan als maatregel om het verkeer af te remmen. Dit biedt meer veiligheid voor overstekende fietsers die straks in twee stappen kunnen oversteken.

**8 DOMMELSEWEG - NIEUWE WAALRESEWEG** 2018  
We passen de rijrichting bij de kruising Dommelseweg en Nieuwe Waalreseweg aan. We wijzigen de voorrangssituatie om de route richting Dommelen te ontmoedigen en de route via de Nieuwe Waalreseweg te stimuleren.

**9 ZUIDELIJKE RANDWEG - LUIKERWEG** 2019  
Het kruispunt Luikerweg en Zuidelijke Randweg richten we opnieuw in. Door de aanleg van een extra rijstrook die afbuigt naar rechts, maken we deze route aantrekkelijker voor doorgaand verkeer dan de route door het centrum.

**10 DOMMELLEN-ZUID** \* 2020  
We richten verschillende wegen in Dommelen-Zuid anders in. De aansluiting van de Westparallel aan de zuidkant heeft gevolgen voor de hoeveelheid verkeer in Dommelen-Zuid. We willen met deze maatregelen hard rijden en sluipverkeer tegen gaan.

**11 WESTPARALLEL EN AANSLUITING BIJ DOMMELLEN** \* 2019/2020  
De provincie Noord-Brabant legt de Westparallel aan. Dit is de verbindingssnelweg tussen de snelweg A67 en de provinciale weg N69. Er komt een aansluiting bij de Westerhovenseweg in Dommelen en bij de Luikerweg ten zuiden van Valkenswaard.

**12 OVERDRACHT 'OUDE' N69** \* 2020/2021  
De provincie Noord-Brabant draagt de 'oude' N69 over aan de gemeenten Valkenswaard en Waalre. Dit gebeurt na openstelling van de Westparallel.

**13 60 KM WEGEN IN BUITENGEBIED** \* 2020/2021  
De wegen in het buitengebied van Valkenswaard richten we opnieuw in. Met borden en verkeersdrempels realiseren we 60 km zones die daarmee veilig zijn volgens het keurmerk Duurzaam en Veilig op weg. Met deze maatregel willen we hard rijden en sluipverkeer tegengaan.

**14 COMBINATIE P+R TERREIN MET CARPOOLPLEKKEN** \* 2021  
We richten een P+R terrein in om het gebruik van openbaar vervoer en om het carpoolen te stimuleren. Het terrein wordt gekoppeld aan de toekomstige Hoogwaardig Openbaar Vervoersverbinding (HOV).

**15 HOOGWAARDIG OPENBAAR VERVOER** \* 2021  
Er komt een Hoogwaardig Openbaar Vervoersverbinding. Dit betekent een snelle busverbinding tussen Eindhoven CS en Valkenswaard.

**16 N69 (NOORD) 60 KM ZONE** \* 2021  
We richten de N69 aan de noordkant van Valkenswaard in als 60 km zone volgens het keurmerk Duurzaam en Veilig op weg. Dit gebeurt na openstelling van de Westparallel.

**17 LUIKERWEG - DOMMELSEWEG** \* 2021  
Het kruispunt Luikerweg en de Dommelseweg richten we opnieuw in. Hiermee maken we de route richting het centrum minder aantrekkelijk en stimuleren we de route via de Luikerweg en Dommelseweg.

**18 EINDHOVENSEWEG: WINKELSTRAAT VAN DE TOEKOMST** \* 2021  
We maken straks van de Eindhovenseweg een 'Winkelstraat van de Toekomst'. De straat wordt eenrichtingsverkeer en daardoor 'autoluw'. Fietsers en voetgangers krijgen meer ruimte en de auto is 'te gast'. Dit gebeurt na openstelling van de Westparallel.

**19 N69 ZUID** \* 2023  
De provincie Noord-Brabant wil het zuidelijk deel van de N69 (vanaf de aansluiting van de Westparallel ten zuiden van Valkenswaard en richting België) aanpassen zodat de weg beter past in de omgeving en het qua profiel hetzelfde oogt als de Westparallel. Voor het lokaal verkeer en landbouwverkeer wordt bekeken of parallelbanen en bijvoorbeeld de aanleg van een viaduct een uitkomst kunnen bieden.

\* de planning is onder voorbehoud en hangt af van wanneer de Westparallel wordt aangelegd.  
\* de volgorde van de projectenlijst is chronologisch.