ZUIDOOSTVLEUGEL BRABANTSTAD

GRENSCORRIDOR N69
(ONDERDEEL VAN BRAINPORTREGIO)

Gebiedsakkoord Grenscorridor N69

27 juni 2012

Gebiedsakkoord Grenscorridor N69

1. Inleiding

Met 'Westparallel Plus' is er een integrale oplossing voor de gehele regio

Al decennia lang speelt in deze regio, de grenscorridor N69, de leefbaarheid- en bereikbaarheidsproblematiek vanwege de grote toename van het aantal (vracht)auto's dat dagelijks door het gebied rijdt. De 25 samenwerkende partijen van het bestuurlijk overleg Grenscorridor N69 hebben na twee jaar intensief overleg een totaal oplossing opgetekend in dit gebiedsakkoord, Westparallel Plus.

Met het voorkeuralternatief Westparallel Plus gaan verkeersstromen gebruik maken van de routes die daarvoor bedoeld zijn. Het doorgaand verkeer gaat niet meer dwars door de kernen van Valkenswaard en Waalre, maar via de nieuwe verbinding. De sluipverkeer werende maatregelen in het gebied van Eersel en Bergeijk zorgen ervoor dat verkeersstromen sneller op de hoofdwegen terecht komen. En lokaal worden er maatregelen getroffen ter bevordering van de doorstroming van bestemmings- en woon-werkverkeer en het stimuleren van het fiets en (H)OV gebruik. Dit totaal pakket verbetert de leefbaarheid en bereikbaarheid in de gehele regio. Daarnaast komt er een extra investering in het gebied om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Dit is de gebiedsimpuls, die in vijf deelgebieden zal worden uitgevoerd. Het zijn gebieden, vaak gekoppeld aan een beekloop waar grote kansen liggen om de ruimtelijke kwaliteit te versterken

Met de Westparallel Plus wordt ook een internationaal belangrijke verbinding tussen Lommel, Hasselt en Leuven en de Brainportregio hersteld. Er komt een snelle en robuuste route vanaf de Belgische grens nabij Lommel tot aan de snelweg A67.

Dit gebiedsakkoord beschrijft het voorkeursalternatief en geeft aan hoe de partijen dit gaan realiseren.

Het voorkeursalternatief Westparallel Plus bestaat uit drie onderdelen

1. ***De nieuwe verbinding***
   Er komt een nieuwe 2 x 1baans 80 km verbinding, de 'Westparallel'. Hiervoor is in de provinciale structuurvisie het zoekgebied vastgesteld. Met de realisatie van deze nieuwe verbinding ontstaat een nieuwe internationale route die loopt van de grensovergang met België tot aan de aansluiting A67 Veldhoven-West voor een verbeterde bereikbaarheid van de Brainport en de economische centra van Noord-België.
2. ***Nulplus***
   Dit is een pakket aan maatregelen die ervoor gaat zorgen dat de doorstroming op de lokale wegen verbetert en met sluipverkeer werende maatregelen zorgt dat de juiste verkeersstroom sneller op de juiste route komt. In dit pakket zitten ook maatregelen ter bevordering van het gebruik van fiets en (H)OV.
3. ***Gebiedsimpuls***
   Met de gebiedsimpuls wordt een ruimtelijke kwaliteitsverbetering gerealiseerd. De gebiedsimpuls richt zich op landbouw, natuur, landschap, water en recreatie. Dit komt naast de compensatie en mitigatie die verplicht is bij de aanleg van een infrastructurele verbinding.

Ruimtelijke ontwikkelingen met een relatie tot Westparallel Plus
Er is een aantal ontwikkelingen in het gebied die effecten kunnen hebben op de uitwerking van het voorkeursalternatief Westparallel Plus. Deze ruimtelijke ontwikkelingen zijn geen onderdeel van dit gebiedsakkoord maar vragen wel om goede afstemming. In dit gebiedsakkoord zijn hiervoor procesafspraken opgesteld.

Het betreft:
- de aansluiting A67 Veldhoven-West,
- de Lage Heideweg,
- de maatregelen op A67,
- de gestuurde waterbergingsgebieden,
- de overdracht huidige N69 (gedeeltelijk),
- de overdracht N613,
- het emplacement grensgebied N74-N69

Positieve beoordeling commissie m.e.r. van plan MER
In het kader van de op te stellen provinciale structuurvisie is een plan MER opgesteld. De commissie m.e.r. heeft op 8 maart 2012 een positief advies gegeven over het planMER Grenscorridor N69.

2. Hoofdlijnen van het gebiedsakkoord

Overwegingen bij het gebiedsakkoord zijn:

a) dat de moeilijke doorstroming van het verkeer op de N69 de leefbaarheid en bereikbaarheid van het hele gebied van de Grenscorridor N69 zo heeft doen afnemen dat er passende maatregelen moeten worden genomen én dat het gebied een hoogwaardige woon- en werkomgeving is vanwege specifieke ruimtelijke kwaliteiten;

b) dat het eigendom en onderhoud van de N69 op 1 januari 2009 door het Rijk is overgedragen aan de provincie. Bij de overdracht heeft het Rijk een financiële bijdrage van € 70 miljoen ter beschikking gesteld ten behoeve van de N69;

c) dat de provincie, conform de overeenkomst bij overdracht van de N69, een eigen financiële bijdrage van € 84 miljoen heeft gereserveerd ten behoeve van de Grenscorridor N69 uit het Spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur. De middelen worden conform het met Provinciale Staten vastgestelde afsprakenkader ter beschikking gesteld bij de vaststelling van het Provinciaal InpassingsPlan (PIP);

d) dat de provincie naar aanleiding van een verkenning van de gebiedsopgave Grenscorridor N69 heeft gekozen voor een integrale aanpak van de verschillende vraagstukken op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Dit is gebeurd via een brede belangen benadering, inhoudende een zorgvuldig proces waarbij alle belangen zijn meegenomen om te komen tot een gedragen, samenhangende en uitvoerbare oplossing;

e) dat deze aanpak heeft geresulteerd in 2010 in het Afsprakenkader gebiedsopgave Grenscorridor N69 en in 2011 in de Milieueffectrapportage gebiedsopgave Grenscorridor N69 en de Verklaring gebiedsopgave

Grenscorridor N69, welke de opmaat vormen voor het opstellen van het voorliggend gebiedsakkoord en de provinciale structuurvisie Grenscorridor N69;

f) dat het gebiedsakkoord een belangrijk punt markeert in het gehele proces, namelijk de afronding van de voorbereidingsfase. Waarmee op hoofdlijnen de koers bepaald is en de bouwstenen voor het vervolg zijn opgenomen in dit gebiedsakkoord, de uitvoeringsprogramma's en de reacties op het plan-MER.

g) dat met het opstellen en ondertekenen van het gebiedsakkoord het bestuurlijk overleg haar opdracht heeft volbracht, zoals verwoord in het Afsprakenkader, en zij zichzelf opheft.

Doel van het gebiedsakkoord:
Het verankeren van het gezamenlijk gedragen voorkeursalternatief "Westparallel Plus", en de uitvoering hiervan te realiseren om de leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblemen in de Grenscorridor N69 op te lossen en gelijktijdig de ruimtelijke kwaliteit van het gebied te versterken.

Overdracht van de opdracht Grenscorridor N69: van het bestuurlijk overleg naar de stuurgroep

Met de ondertekening van het gebiedsakkoord wordt de voorbereidingsfase afgerond en de uitvoeringsfase gestart. De leden van het bestuurlijk overleg dragen de gebiedsopgave Grenscorridor N69 over aan de stuurgroep Grenscorridor N69. Deze stuurgroep heeft tot opdracht om de afspraken en maatregelen uit dit gebiedsakkoord tot uitvoering te brengen. In bijlage 6 een presentatie van de nieuwe organisatie.

De ondertekening van dit gebiedsakkoord zorgt voor/biedt;
- de afronding van de opdracht van het bestuurlijk overleg Grenscorridor N69,
- het uitvoering geven aan het voorkeursalternatief,
- het vaststellen van de maatregelen en het opstellen van de onderliggende uitvoeringsprogramma's,
- procesafspraken over de relaties met gerelateerde ruimtelijke ontwikkelingen,
- het opzetten van de organisatie voor de uitvoeringsfase,
- het benoemen van de opdrachten voor de uitvoeringsfase,
- de condities voor de overdracht van delen van de huidige N69 en de N613 van de provincie naar de gemeenten.

3. Organisatie integrale uitvoering gebiedsakkoord

Stuurgroep Grenscorridor N69
Er komt een stuurgroep die integraal verantwoordelijk is voor de realisatie van de afspraken uit het gebiedsakkoord. Haar opdracht richt zich op een samenhangende uitvoering, regie en communicatie. De stuurgroep:
- stuurt een programmabureau aan.
- informeert de brede begeleidingsgroep over de voortgang (minimaal 4 keer per jaar).

- faciliteert de bestuurlijke werkgroepen zodat deze hun opdrachten kunnen uitvoeren.

De stuurgroep geeft gespecificeerde opdrachten aan de bestuurlijke werkgroepen Nulplus, Nieuwe Verbinding en Gebiedsimpuls met een bijbehorende tijdsplanning en in overeenstemming met de totale opgave.

De bestuurlijke werkgroepen hebben ieder een klankbordgroep om ervoor te zorgen dat ook partijen participeren die geen directe verantwoordelijkheid hebben bij de uitvoering en ervoor te zorgen dat de interactie met de omgeving wordt georganiseerd.

De stuurgroep handelt binnen de kaders van het gebiedsakkoord. Mocht de stuurgroep, om welke reden dan ook, buiten de kaders van het gebiedsakkoord moeten handelen dan treedt de stuurgroep eerst in overleg met de brede begeleidingsgroep om tot een oplossing te komen.

Startbijeenkomst van de stuurgroep Grenscorridor N69 zal plaatsvinden op:
5 juli 2012.

Brede begeleidingsgroep
De brede begeleidingsgroep bestaat uit de partijen die het gebiedsakkoord hebben ondertekend. De samenstelling van de groep kan wijzigen op basis van voortschrijdend inzicht en veranderende belangen (uitnodiging tot participeren door de stuurgroep). De partijen in de brede begeleidingsgroep volgen de voortgang van de uitvoering en adviseren de stuurgroep. De stuurgroep organiseert de bijeenkomsten van de brede begeleidingsgroep.

Bestuurlijke werkgroep Nulplus*:*
De bestuurlijke werkgroep Nulplus zorgt voor de verdere uitwerking van het uitvoeringsprogramma Nulplus en heeft de regie over de realisatie hiervan, zonder de (uitvoerings)verantwoordelijkheden over te nemen van de desbetreffende wegbeheerder(s).

Bestuurlijke werkgroep Nieuwe verbinding:
De bestuurlijke werkgroep Nieuwe verbinding zorgt voor een gedragen tracé voorstel (ontwerp en inpassing) én een mitigatie- en compensatieplan. En geeft dit als zwaarwegend advies mee aan de stuurgroep. Die dit vervolgens aanbiedt aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant, zodat de provincie dit opneemt in een project-MER en een PIP.

Bestuurlijke werkgroep Gebiedsimpuls:
De bestuurlijke werkgroep Gebiedsimpuls zorgt voor de verdere uitwerking van de maatregelen en het uitvoeringsprogramma Gebiedsimpuls en heeft de regie over de realisatie hiervan, zonder de verantwoordelijkheden over te nemen van de uitvoerende partij(en).

Integrale grondstrategie
Voor de te verwerven gronden voor de nieuwe verbinding en de gebiedsimpuls zal een integrale grondstrategie (coördineren en afstemmen) worden ontwikkeld. Uitgangspunt hierbij is dat gestreefd wordt naar een optimale verkaveling voor alle thema’s (landbouw, natuur, landschap, recreatie en water en verkeer).

Realisatieovereenkomsten
De maatregelen in het gebiedsakkoord en de onderliggende uitvoerings-programma's worden zo snel mogelijk uitgewerkt en vastgelegd in (afzonderlijke) realisatieovereenkomsten. Hiermee krijgen de gemaakte afspraken in het gebiedsakkoord een verdergaand juridisch bindend karakter.

4. Voorkeursalternatief Westparallel Plus

Het voorkeursalternatief bestaat uit drie onderdelen; nieuwe verbinding, gebiedsimpuls en nulplus. Voor dit totaal pakket is in bijlage 2 een globale kostenraming opgenomen. In dit hoofdstuk worden de drie onderdelen verder toegelicht.

Voorkeursalternatief onderdeel:
Nieuwe verbinding inclusief mitigerende en compenserende maatregelen

1. De nieuwe verbinding betreft een provinciale weg, tussen de A67 ten zuidwesten van Veldhoven en de huidige N69 ten zuiden van Valkenswaard over het grondgebied van de gemeenten Valkenswaard, Bergeijk en Veldhoven:
   - Voor deze nieuwe verbinding wordt in de provinciale structuurvisie het zoekgebied vastgesteld, ten grondslag aan deze wijziging van de structuurvisie ligt het plan-MER Grenscorridor N69. Het zoekgebied is weergegeven in bijlage 1.
   - De nieuwe verbinding wordt gefinancierd uit de middelen van het Rijk die onderdeel zijn van de overdracht van de N69, aangevuld met de voor de Grenscorridor N69 aangewezen middelen uit het provinciale spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur.
   - De provincie is als wegbeheerder van de nieuwe verbinding opdrachtgever voor de aanleg van de nieuwe verbinding.
   - In verband met de realisatie van de nieuwe verbinding is de provincie verantwoordelijk voor het opstellen van een PIP met bijbehorende project-MER. De opdracht van de bestuurlijke werkgroep Nieuwe verbinding dient als zwaarwegend advies voor de uitwerking van beide instrumenten.
   - In de project-MER worden naast de gebruikelijke beoordeling van de effecten op milieu, natuur en landschap etc. ook de effecten op de landbouw en op de geo-hydrologische samenstelling op een volwaardige manier opgenomen in de notitie Reikwijdte en Detailniveau. Voor beide onderdelen vormt een afzonderlijke rapportage of onderzoek de input voor de project-MER en de bijbehorende notitie Reikwijdte en Detailniveau.
   - Naar verwachting stellen Provinciale Staten het PIP plan medio 2013 vast.

2. Voor een optimale inpassing van deze verbinding zullen mitigerende en compenserende maatregelen worden gerealiseerd tenminste conform de wettelijke verplichtingen, welke in het provinciale inpassingsplan en project MER worden verankerd en nadien worden uitgewerkt.

3. Als in het traject van de project MER een tracé gekozen is, gaat de provincie samen met de grondeigenaren die te maken krijgen met de nieuwe verbinding één of meerdere integrale herverkavelingsvoorstellen maken. Deze integrale herverkavelingsvoorstellen dienen:

- ter mitigatie van de aantasting van de huiskavels van agrarische bedrijven die te maken krijgen met de aanleg van de nieuwe verbinding,
- tenminste de huidige landbouwkundige structuur te behouden,
- een goede positionering van de andere grondgebonden functies op te leveren.

Passend binnen de integrale grondstrategie worden deze voorstellen afgestemd. Mocht een dergelijk voorstel er niet komen, dan wel voor de provincie niet haalbaar en betaalbaar blijken, dan valt de provincie terug op het wettelijke instrumentarium voor de verwerving van de gronden ten behoeve van de aanleg van de nieuwe verbinding.

Voorkeursalternatief onderdeel:
Nulplusmaatregelen

1. In bijlage 3 staan de Nulplusmaatregelen, alsmede de voor die betreffende Nulplusmaatregel verantwoordelijke partij genoemd. Ter informatie staan in bijlage 4 zg. parallel lopende maatregelen genoemd. Dit zijn maatregelen die niet tot de Nulplusmaatregelen behoren maar wel op enigerlei wijze een relatie hebben met de verkeersafwikkeling in de Grenscorridor.

2. De Nulplusmaatregelen en de parallel lopende maatregelen worden in onderlinge afstemming gerealiseerd. Voor de realisatie en de onderlinge afstemming en samenhang van de Nulplusmaatregelen hanteert de bestuurlijke werkgroep Nulplus een uitvoeringsprogramma Nulplus.

3. Ten behoeve van de financiering en realisatie van de Nulplusmaatregelen wordt een bestuurlijke werkgroep Nulplus ingesteld, bestaande uit de bestuurders van de partijen die verantwoordelijk zijn voor de Nulplusmaatregelen, zie bijlage 6.

Voorkeursalternatief onderdeel:
Gebiedsimpuls Grenscorridor N69

Partijen hebben vijf deelgebieden aangewezen waar zij de meeste kansen zien voor de realisatie van de gebiedsimpulsmaatregelen. De deelgebieden zijn aangeduid in bijlage 5.

<u>Inhoud</u>

- De gebiedsimpuls wordt samengesteld uit de inventarisatie zoals die op bijlage 5 is aangeduid.
- De uitwerking en realisatie van de gebiedsimpuls gebeurt in nauwe samenhang met de verdere uitwerking van infrastructurele, mitigerende en compenserende maatregelen. Ook wordt aansluiting gezocht bij bestaand beleid van de verschillende betrokken overheden.
- Bij de uitwerking van de gebiedsimpuls streven partijen naar een optimale balans tussen de vijf thema's landbouw, natuur, landschap, water en recreatie.
- Bij de uitwerking van de gebiedsimpuls wordt ingespeeld op eventuele eisen die externe financieringsbronnen stellen.
- Realisatie van autonoom beleid is geen onderdeel van de gebiedsimpuls. Wijziging van autonoom beleid kan consequenties hebben voor de realisatie

van de gebiedsimpuls. Indien deze situatie zich voordoet, zoeken partijen samen naar een evenwichtige aanpassing van de gebiedsimpuls.

Financiering

- Provincie draagt €12 miljoen euro bij aan de kosten van de uitwerking en realisatie van de gebiedsimpuls. Dit bedrag is berekend op basis van 10% van de geraamde kosten van de nieuwe verbindingsweg en mitigatie. Indien de kosten van de nieuwe verbindingsweg en mitigatie uiteindelijk 20% of meer bedragen dan de nu geraamde kosten, zoals die in het financiële overzicht zijn opgenomen, wordt het bedrag van €12 miljoen naar boven bijgesteld, conform bovenstaande 10 % berekening. Provinciale Staten stellen deze middelen beschikbaar aan de hand van nader op te stellen uitvoeringsprogramma('s gebiedsimpuls.
- Partijen spannen zich maximaal in om naast de bovenstaande bijdrage van de provincie externe financieringsbronnen te betrekken.

Uitvoering

- In het kader van de gebiedsimpuls is de aankoop van gronden bedoeld voor meerdere doelen.
- De bestuurlijke werkgroep Gebiedsimpuls werkt de gebiedsimpuls uit tot een uitvoeringsprogramma. Deze is gereed bij de vaststelling van het PIP.
- Aan de hand van grondposities en aandachtspunten zoals in bovenstaande afspraken zijn omschreven stelt de bestuurlijke werkgroep het gewenst instrumentarium voor aan de stuurgroep, ten behoeve van het verwerven of ruilen van percelen.
- In het kader van de gebiedsimpuls stelt het Waterschap de Dommel de Gewenst Grond- en Oppervlaktewater Regime (GGOR) vast in zowel de Ecologische Hoofdstructuur, de attentiezone als in de Agrarische Hoofdstructuur. De bedoeling is dan om een totaal pakket aan maatregelen te bedenken dat zorgt voor herstel van de natte natuurparel en vooruitgang in de waterhuishouding in de blijvende landbouwgebieden mits dat geen aantasting van de waterdoelen in de natte natuurparel tot gevolg heeft. Er wordt een goede watersysteemanalyse gemaakt om vervolgens te komen tot een totaal pakket aan maatregelen. Eén van deze maatregelen kan peilgestuurde drainage zijn.

Ruimtelijke ontwikkelingen met een relatie tot Westparallel Plus

Aansluiting Veldhoven-West

Gemeente Veldhoven is verantwoordelijk voor de realisatie van de aansluiting Veldhoven-West op de A67. De gemeente Veldhoven houdt in de planvorming en de realisatie van de aansluiting Veldhoven-West op de A67 rekening met de voorwaarde van Rijkswaterstaat. Deze voorwaarde is dat de aansluiting A67 zó moet worden ontworpen dat de nieuwe verbinding – Westparallel – kan aantakken op de aansluiting A67 Veldhoven-West.

De extra kosten van de aansluiting ten gevolge van deze aantakking van de nieuwe verbinding komen ten laste van de provincie. Hierover wordt door de provincie Noord-Brabant en gemeente Veldhoven een uitvoeringsovereenkomst gesloten.

Lage Heideweg
De gemeente Valkenswaard, de gemeente Bergeijk, SRE en de provincie gaan in overleg over het huidige plan van de Lage Heideweg. Om te beoordelen of in het licht van de realisatie van het voorkeursalternatief Westparallel het huidige plan Lage Heideweg moet worden aangepast. Hierover worden zo spoedig mogelijk door de vier genoemde partijen nadere afspraken gemaakt.

Maatregelen op A67
De A67 is een belangrijke route voor de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de Brainport. De onderstaande passages uit de structuurvisie infrastructuur en ruimte, gepresenteerd op 13 maart 2012, van het Rijk onderstrepen het (inter)nationale belang van de blijvend goede bereikbaarheid van de Brainport.
Met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zal nader overleg plaats vinden over de uitvoering en financiering van de maatregelen op de A67 als gevolg van extra congestie die kan ontstaan na aantakking van de nieuwe verbinding Westparallel. De provincie neemt hierin namens de regio het voortouw.

Structuurvisie Infrastructuur en ruimte (blz. 19 resp. 7)

Belangrijke knooppunten in het netwerk van internationale verbindingen van de stedelijke regio's zijn de Mainports Rotterdam en Schiphol, de Amsterdamse havens en de Brainport Zuidoost-Nederland. Deze knooppunten moeten niet alleen een goede nationale bereikbaarheid hebben, maar ook goede internationale achterlandverbindingen binnen het Trans-Europese Netwerk naar buitenlandse afzet- en kennisregio's zoals het Ruhrgebied, Midden- en Zuid-Duitsland, België, Noord-Frankrijk en Noord-Italië.

Om de bereikbaarheid te verbeteren, zet het Rijk in op investeren, innoveren en instandhouden. Conform het regeerakkoord geeft het Rijk vanuit het verlengde Infrastructuurfonds na 2020 prioriteit aan het oplossen van bereikbaarheidsknelpunten voor de main-, brain- en greenports (inclusief achterlandverbindingen). Om keuzes goed te onderbouwen, introduceert het Rijk een bereikbaarheidsindicator die laat zien waar investeringen de meeste toegevoegde waarde opleveren.

Waterberging
De uitwerking en inrichting van de gestuurde waterbergingsgebieden Keersop en Groot Goor werpt geen blokkade of onoverkomelijke belemmeringen op aan een eventuele komst van de Westparallel.

Waterschap De Dommel en de provincie Noord-Brabant maken voor 31 december 2012 afspraken, in verband met de realisatie van de nieuwe verbinding en waterbergingsgebieden Keersop en Groot Goor om daar waar mogelijk 'werk met werk' te maken.

Project Mer Keersop: http://www.dommel.nl/we-0/werk-uitvoering-0/projecten/waterberging_0/keersop
Project Mer Groot Goor: http://www.dommel.nl/we-0/werk-uitvoering-0/projecten/waterberging_0/run

Overdracht huidige N69
Na realisatie van de Westparallel nemen de gemeenten Waalre en Valkenswaard delen van de huidige N69 over van de provincie Noord-Brabant. De provincie Noord-Brabant sluit met desbetreffende gemeenten voor 31 december 2012 overeenkomsten waarin de voorwaarden bij en de feitelijke overdracht van de bepaalde wegvakken van de huidige N69 wordt geregeld. De feitelijke overdracht vindt na realisatie van de nieuwe verbinding plaats. En de provincie Noord-Brabant draagt hierbij zorg dat de N69 de drie opvolgende jaren vrij is van groot onderhoud.

Overdracht N613
Na realisatie van de Westparallel neemt de gemeente Bergeijk (delen van) de N613 over van de provincie Noord-Brabant. De provincie Noord-Brabant sluit met desbetreffende gemeente voor 31 december 2012 een overeenkomst waarin de voorwaarden bij en de feitelijke overdracht van de N613 wordt geregeld. De feitelijke overdracht vindt na realisatie van de nieuwe verbinding plaats. En de provincie Noord-Brabant draagt hierbij zorg dat de N613 de drie opvolgende jaren vrij is van groot onderhoud.

Emplacement grensgebied N74-N69
In het grensgebied komen de N74 en de N69 samen op een locatie met een aantal (horeca)bedrijven. Dit gebied moet een soepele doorstroming van de beide wegen kunnen faciliteren. Provincie Limburg (B), Gemeente Lommel, Vlaamse Overheid, Gemeente Bergeijk en provincie Noord-Brabant maken gezamenlijke afspraken over dit grensgebied in relatie tot de beide wegen N74 en N69.

5. Algemene bepalingen

1. De partijen die eerder de intentieverklaring hebben getekend en dit gebiedsakkoord beoordelen dat het gebiedsakkoord de intentieverklaring Integrale Oplossingsrichting bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in relatie tot de rijksweg N69 van 17 mei 2004 vervangt en dat daarmee de afspraken zoals gemaakt in de Intentieverklaring vervallen.
2. Partijen verbinden zich binnen het gebied van de Grenscorridor N69 geen beheersdaden te verrichten waarbij de belangen van een andere partij kunnen zijn betrokken dan na overleg met die andere partijen.
3. Deze overeenkomst (Gebiedsakkoord) eindigt op 1 januari 2025. Wanneer het integraal maatregelenpakket, bestaande uit nulplusmaatregelen, nieuwe verbinding en gebiedsimpuls nog niet zijn uitgevoerd, of nog niet in uitvoerings/realisatieovereenkomsten (incl. financiering en planning) vastliggen, treden partijen in overleg over een verlenging van de overeenkomst op de nog niet gerealiseerde maatregelen.
4. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
5. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te ’s-Hertogenbosch.
6. Er is sprake van een geschil zodra één van de ondertekenende partijen dit schriftelijk aan de stuurgroep meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt.

6. Deelnemende partijen gebiedsakkoord Grenscorridor N69

De leden van het bestuurlijk overleg Grenscorridor zijn gezamenlijk gekomen tot dit gebiedsakkoord, met de genoemde overwegingen. Alle partijen in het bestuurlijk overleg Grenscorridor zijn belanghebbende. Elke partij ondertekent het gebiedsakkoord in overeenstemming met de rol die het heeft in de realisatie van het voorkeursalternatief. Er zijn partijen die uitvoeringsverantwoordelijkheden hebben, er zijn partijen die geen uitvoeringsverantwoordelijkheden hebben. Adviserende partijen ondertekenen het gebiedsakkoord niet.

Partijen met uitvoeringsverantwoordelijkheden:
de provincie Noord-Brabant, te dezen vertegenwoordigd door de heer R. van Heugten, lid van het college van Gedeputeerde Staten, gevolmachtigd door de Commissaris van de Koningin ingevolge artikel 176 van de Provinciewet en handelende ter uitvoering van het door Gedeputeerde Staten op 24 april 2012 genomen mandaat besluit,

de gemeente Bergeijk, te dezen vertegenwoordigd door de heer F.L.J. van der Meijden, wethouder van de gemeente Bergeijk, handelende op grond van de artikel 171 van de gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk d.d. 19 april 2012,

de gemeente Eersel, te dezen vertegenwoordigd door de heer S.J. Kraaijeveld, wethouder van de gemeente Eersel, handelende op grond van de artikel 171 van de gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel.d.d. 26 april 2012,

de gemeente Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door de heer J.B. Helms, wethouder van de gemeente Eindhoven, handelende op grond van de artikel 171 van de gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven.d.d. 8 mei 2012,

de gemeente Valkenswaard, te dezen vertegenwoordigd door de heer M. Wijnen, wethouder van de gemeente Valkenswaard, handelende op grond van de artikel 171 van de gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard d.d. 31 mei 2012,

de gemeente Waalre, te dezen vertegenwoordigd door de heer A.J.. Bonouvrié, wethouder van de gemeente Waalre, handelende op grond van de artikel 171 van de gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre d.d. 22 mei 2012,

het SRE, gevestigd te Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door lid van het dagelijks bestuur, mevrouw M.C.T. Fiers,

Vereniging Natuurmonumenten, gevestigd te ’s-Graveland, vertegenwoordigd door haar regiodirecteur, regio Noord-Brabant, Limburg, de heer C. Rijnen*,

Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie (ZLTO), afdeling Eersel-Veldhoven, afdeling Bergeijk en afdeling Kempen-Zuidoost, vertegenwoordigd door de voorzitter van de afdeling Kempen-Zuidoost de heer J. Scheepers,

Waterschap de Dommel, gevestigd te Boxtel, vertegenwoordigd door de heer A.H.C. Huijbers, lid van dagelijks bestuur.

***Partijen zonder uitvoeringsverantwoordelijkheden*;**

de gemeente Heeze-Leende, te dezen vertegenwoordigd door de heer J.C.J. van Bree, wethouder van de gemeente Heeze-Leende, handelende op grond van de artikel 171 van de gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heeze-Leende d.d. 14 mei 2012,

Staatsbosbeheer Regio Zuid, gevestigd te Tilburg, vertegenwoordigd door haar directeur ir. H.A. Boeschoten*,

Stichting het Noordbrabants Landschap, gevestigd te Haaren, vertegenwoordigd door haar directeur de heer J. Baan*,

Stichting Actie N69, gevestigd te Valkenswaard, vertegenwoordigd door zijn voorzitter, de heer A. Bosma,

Kamer van Koophandel Brabant, gevestigd te Eindhoven, vertegenwoordigd door lid van het dagelijks bestuur, de heer J.H.J. van Vroenhoven,

Brabants-Zeeuwse Werkgeversorganisatie, gevestigd te Tilburg vertegenwoordigd door haar bestuurslid de heer E. van Veen,

EVO, gevestigd te Zoetermeer vertegenwoordigd door haar algemeen directeur, de heer M.J.H. van der Kuijl,

Transport en Logistiek Nederland, gevestigd te Zoetermeer vertegenwoordigd door de algemeen voorzitter A.B. Sakkers,

Vereniging van recreatieondernemers Nederland (Recron), gevestigd te Driebergen, vertegenwoordigd door de directeur de heer J. Thönissen,

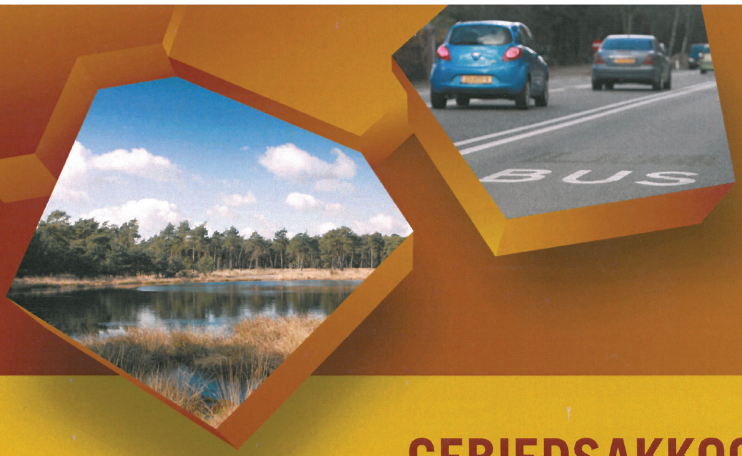
Provincie Limburg, België, vertegenwoordigd door de heer W. Cremers, gedeputeerde provincie Limburg (B),

de gemeente Lommel, vertegenwoordigd door de heer K. Verduyckt, Schepen gemeente Lommel.

Adviserende partijen
Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant is geen ondertekenaar van gebiedsakkoord, in het bestuurlijk overleg heeft RWS Noord-Brabant een adviserende rol richting Ministerie Infrastructuur en Milieu.

De Vlaamse Overheid is geen ondertekenaar van gebiedsakkoord, in het bestuurlijk overleg wordt zij vertegenwoordigd door Provincie Limburg (België).

* afhankelijk van de uitwerking van het voorkeursalternatief krijgen deze partijen een uitvoerende rol.



ZUIDOOSTVLEUGEL
BRABANTSTAD®

GRENSCORRIDOR N69
(ONDERDEEL VAN BRAINPORTREGIO)

GEBIEDSAKKOORD GRENSCORRIDOR N69

A. Bosma
Voorzitter Actiegroep N69

K. Verduykt
Wethouder gemeente Lommel

R. van Heugten
Gedeputeerde provincie Noord-Brabant

C. Rijnen
Regiodirecteur Noord-Brabant en Limburg,
Vereniging Natuurmonumenten

M. Vijnen
Wethouder gemeente Valkenswaard

J. Thönissen
Algemeen directeur Vereniging van recreatie-ondernemers Nederland

E. van Veen
Bestuurslid Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging
Eindhoven

H. Boeschoten
Algemeen directeur Staatsbosbeheer Regio Zuid

J. Baan
Algemeen directeur
Stichting het Noordbrabants Landschap

M. van der Kuijl
Algemeen directeur EVO

A. Bouwvie
Wethouder gemeente Waalre

J. Helms
Wethouder gemeente Eindhoven

F. van der Meijden
Wethouder gemeente Bergeijk

J. van Vroenhoven
Bestuurslid Kamer van Koophandel Brabant

A. Sakkers
Algemeen voorzitter
Transport en Logistiek Nederland

S. Kraaijeveld
Wethouder gemeente Eersel

J. Scheepers
Voorzitter ZLTO afdeling Kempen Zuid-Oost, ZLTO

A. Huijbers
Bestuurslid Waterschap De Dommel

J. van Bree
Wethouder gemeente Heeze-Leende

W. Cremers
Gedeputeerde provincie Limburg (B)

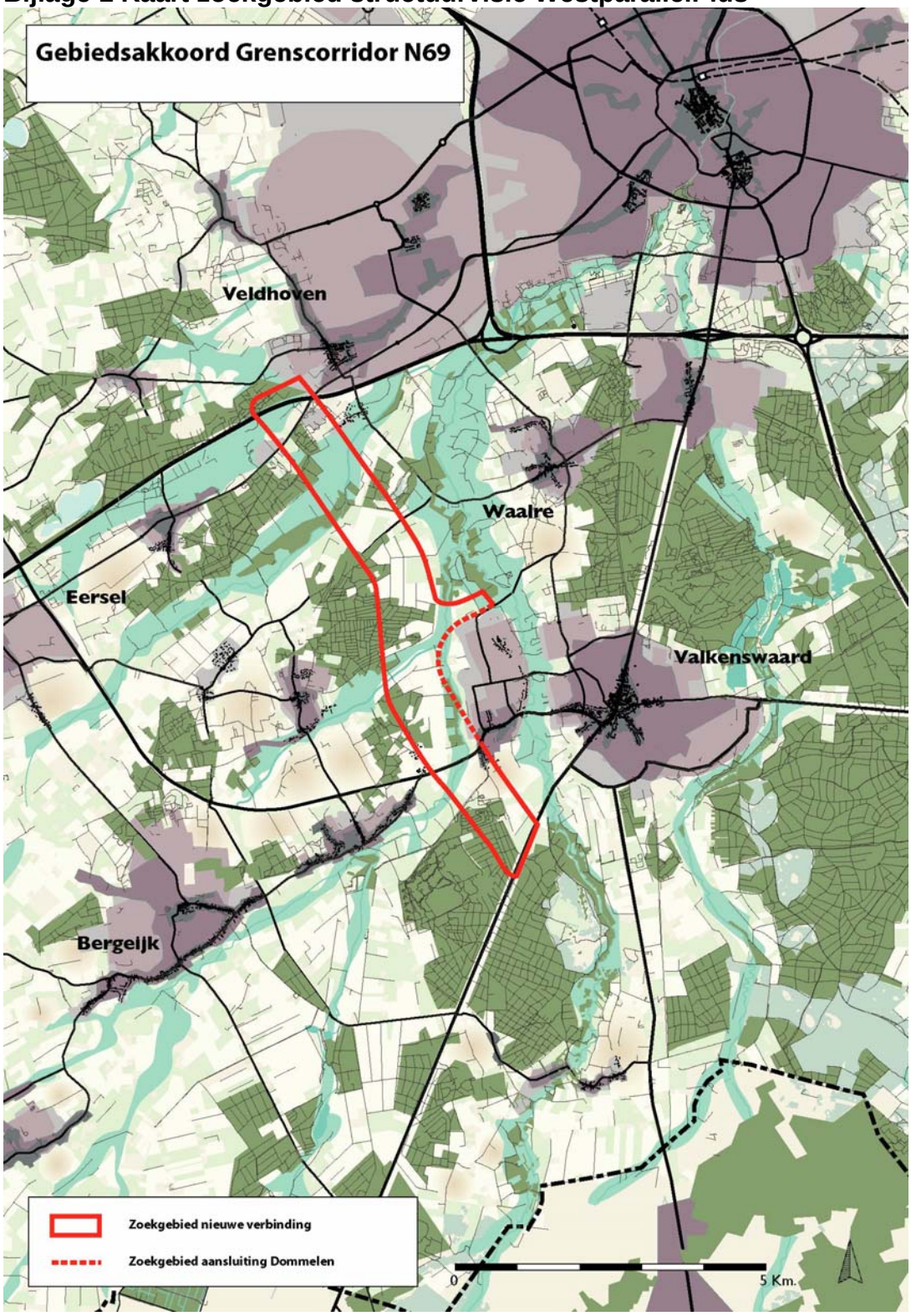
M. Fiers
Bestuurslid Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

HEEZE, 27 JUNI 2012

Bijlagen

1. Alle aan deze overeenkomst gehechte en gewaarmerkte bijlagen, met uitzondering van bijlage 4, vormen een integraal onderdeel van deze overeenkomst.
2. De volgende bijlagen zijn toegevoegd:
    1) Kaart zoekgebied structuurvisie
    2) Overzicht globale kostenraming voorkeursalternatief
    3) Beschrijving van de maatregelen uit de Westparallel Plus, inhoudende de Nulplusmaatregelen
    4) Beschrijving van de parallel lopende maatregelen, niet behorende bij de Westparallel Plus
    5) Kaart Gebiedsimpuls Grenscorridor N69 met overzicht maatregelen
    6) Organisatie vervolg
    7) Definities bij gebiedsakkoord

Bijlage 1 Kaart zoekgebied structuurvisie WestparallelPlus



Bijlage 2: Globale kostenraming Voorkeursalternatief Westparallel Plus

	Geraamde kosten In € mln	Bijdrage Provincie In € mln	Bijdrage SRE In € mln	Bijdrage Gemeenten In € mln	Bijdrage Derden In € mln
Nieuwe Verbinding	**140**	**140**			
Dit is de aanleg van de nieuwe verbindingsweg inclusief compensatie en mitigatie en extra kosten van de aansluiting op de A67 Veldhoven-West					
Gebiedsimpuls	**12**	**12**			
T.b.v. de versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Berekening is 10% van de geraamde kosten van de nieuwe verbindingsweg (excl. compensatie).					
Via additionele geldstromen (bijv. EU subsidies) wordt onderzocht of het budget voor de gebiedsimpuls kan worden vergroot.					
Nulplus	**28,44**	**5,01**	**3,03**	**16,51**	**3,89**
Fietsroute	2		0,25	0,75	1
DVM	1	0,04	0,26	0,26	0,44
Optimaliseren van verkeerscirculatie, kruisingen en wegvakken	15,5	0,9	2,1	10,05	2,45
Geluidreducerend asfalt	1	0,5		0,5	
Sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden	0,44	0,02	0,22	0,2	
Sluipverkeerwerende maatregelen in buitengebieden	8,4	3,5	0,2	4,7	
Vrachtwagenverbod	0,1	0,05		0,05	
Onderzoeken	0				
Nulplus strategisch	**30 - 40**				
P&R Transferia in Veldhoven, Eindhoven en Valkenswaard					
HOV verbinding Eindhoven Zuid-Waalre-Valkenswaard					

Bijlage 3 Nulplusmaatregelen

A) Fietsroute

1)	Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Valkenswaard	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Uitvoering en gereed in 2013. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE en door Rijk. Dekking is geregeld.
2)	Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Waalre	- Procestrekker is gemeente Waalre. - Uitvoering en gereed in 2013. - Financiering door gemeente Waalre en cofinanciering door SRE en door Rijk. Dekking is geregeld.

B) Dynamische verkeersmanagement maatregelen

3)	BBZoB / Beter Benutten. Dynamische verkeersinformatie op basis van Dynamisch Verkeersmanagement / plus VRI's op basis van Regelscenario's inzetten. N69, N396 en N397.	- Procestrekker is Provincie i.s.m. gemeenten. - Bebording en VRI-aanpassingen vanuit regelscenario's op N69, N396, N397 en Aalsterweg. - Start uitvoering in 2012. - Financiering, uit reguliere middelen, door provincie als wegbeheerder en door Rijk.
4)	Uitlezen / vervangen softwareVRI's.	- Procestrekker is gemeente Waalre. - Betere benutting van de kruispunten door installatie van moderne regelautomaten van de verkeerslichten, die op afstand uit te lezen zijn. - Uitvoering en gereed in 2012. - Financiering uit WB'69. Dekking is geregeld.
5)	Koppelen van VRI's op 4 kruispunten (implementatie van groene golf).	- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. provincie. - Betere benutting van de kruispunten en implementatie groene golf over 4 kruispunten. - Uitvoering en gereed in 2012. - Financiering door gemeente Waalre en cofinanciering door SRE. Dekking is geregeld.

C) Optimaliseren verkeerscirculatie en optimaliseren kruisingen en wegvakken

6)	Herinrichting Europalaan	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Uitvoering is mede afhankelijk van de ontwikkelingen rondom de Lage Heideweg. De gemeenteraad ziet de Europalaan als lokale verbindingsroute. O.a. ter optimalisering doorstroming OV, fiets. Project is inclusief aanpassingen kruispunten. In combinatie met de start van de gefaseerde realisatie vrachtwagenverboden. - Uitvoering in 2012 en gereed in 2013. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE en uit WB'69. Raadskrediet is geregeld, inclusief een reservering bij onvoldoende cofinanciering derden. Mede vanuit Bureau Sanering Verkeerslawaai en BSL gelden. Dekking is geregeld.
7)	Kruising Luikerweg / Zuidelijke Randweg	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard i.s.m. provincie. - Op basis van een gezamenlijk op te stellen plan ter optimalisering van de verkeerscirculatie. - Planning start uitvoering in 2015. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE en provincie als wegbeheerder.
8)	Kruising Zuidelijke Randweg / Molenstraat	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Op basis van een gezamenlijk op te stellen plan ter optimalisering van de verkeerscirculatie. - Planning start uitvoering in 2015.

	- Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE.
9) Kruising De Vest / Zeelberg	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Op basis van een gezamenlijk op te stellen plan ter optimalisering van de verkeerscirculatie. - Planning start uitvoering in 2015. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE.
10) Kruising John F. Kennedylaan / Leenderweg	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard i.s.m. provincie. - Op basis van een gezamenlijk op te stellen plan ter optimalisering van de verkeerscirculatie. - Planning start uitvoering in 2015. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE en provincie als wegbeheerder.
11) Kruising Luikerweg / Dommelseweg	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Op basis van een gezamenlijk op te stellen plan ter optimalisering van de verkeerscirculatie. - Planning start uitvoering in 2017. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE en provincie als wegbeheerder.
12) Kruising Dommelseweg / Nieuwe Waalreseweg	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Op basis van een gezamenlijk op te stellen plan ter optimalisering van de verkeerscirculatie. - Planning start uitvoering in 2015. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE.
13) Reconstructie kruising Eindhovenseweg / Brabantialaan	- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. provincie. - Op basis van een gezamenlijk op te stellen plan ter optimalisering van de verkeerscirculatie. - Uitvoering en gereed in 2012. - Financiering door gemeente Waalre en cofinanciering door SRE, provincie als wegbeheerder en uit WB'69. Dekking is geregeld.
14) Aanpassing van 't Stuivertje (aanpassen t.b.v. doorstroming op een knierotonde en eventueel een meerstrooksrotonde/ turborotonde op lange termijn); Inclusief aanpassingen nabij aansluiting op A67 bij Eersel.	- Procestrekker is provincie i.s.m. gemeente Eersel. - Na realisatie monitoren of de maatregel robuust genoeg blijkt. - Uitvoering en gereed in 2012. - Financiering via SRE door Regionaal Mobiliteitsfonds Rijk. Dekking is geregeld.
15) Kruising N397 / Boevenheuvel	- Procestrekker is provincie i.s.m. gemeente Bergeijk en Eersel. - Uitvoering en financiering door provincie en gemeenten als wegbeheerders. Uitvoering alleen in combinatie met project nummer 33 en 34. - Gemeente Eersel en gemeente Bergeijk en provincie Noord Brabant spreken de intentie uit om de realisatie financieel uitvoerbaar te maken. - Ter uitwerking van het gebiedsakkoord sluiten de drie partijen een overeenkomst (over: o.a. kosten- en subsidie verdeling, mogelijke cofinancierinrg SRE/BLV en mogelijke combinatievoordelen).
16) Rotonde Schadewijk optimaliseren	- Procestrekker is provincie i.s.m. gemeente Eersel. - Voor 2011 zijn maatregelen t.b.v. de verkeersveiligheid uitgevoerd. - Uitvoering van de probleemanalyse in 2013. - Uitvoering maatregelen en financiering, afhankelijk van de resultaten van de probleemanalyse, door provincie en gemeenten als wegbeheerders.
17) Herinrichting huidig tracé N69 tussen Westparallel en grens met België	- Procestrekker is provincie i.s.m. gemeente Valkenswaard en Bergeijk. - In samenwerking met meerdere partijen zoals ZLTO, Natuurmonumenten, Valkenswaard, Bergeijk en Belgische partijen een probleemanalyse i.r.t. vlotte doorstroming en landbouwverkeer starten en op basis daarvan het plan voor de herinrichting van het huidige tracé nader uitwerken.

	- Uitvoering van de probleemanalyse in 2013. - Financiering, uit reguliere middelen, door provincie als wegbeheerder, bij kruisingen ook gemeenten, en uit WB'69.

D) Geluidsreducerend asfalt

18) Geluidreducerend asfalt op N397	- Procestrekker is provincie. - Uitvoering lift mee in beheer en onderhoud. - Uitvoering vanaf 2012. - Financiering uit reguliere middelen provincie.
19) Geluidreducerend asfalt op Aalsterweg in Eindhoven	- Procestrekker is gemeente Eindhoven. - Uitvoering lift mee in beheer en onderhoud. - Uitvoering vanaf 2012. - Financiering uit reguliere middelen gemeente Eindhoven.
20) Geluidreducerend asfalt op Eindhovenseweg in Aalst	- Procestrekker is gemeente Waalre. - Uitvoering lift mee in beheer en onderhoud. - Uitvoering vanaf 2012. - Financiering uit reguliere middelen gemeente Waalre.
21) Geluidreducerend asfalt op Zuidelijke Randweg in Valkenswaard	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Uitvoering lift mee in beheer en onderhoud. - Uitvoering vanaf 2012. - Financiering uit reguliere middelen gemeente Valkenswaard.

E) Sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden

22) Gezamenlijk op te stellen visie met uitgangspunten, met samenhang van sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden en buitengebieden.	- Procestrekker is SRE i.s.m. gemeenten en provincie. - Omdat alle sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden en buitengebieden met elkaar in verband staan, wordt eerst een gezamenlijke visie hierover opgesteld. - Opstellen visie in 2012.
23) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Waalre, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Waalre. - Verblijfsgebieden in woonwijken liften mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren met effectieve goedkope maatregelen. - Realisatie is reeds gestart. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - Financiering door gemeente Waalre uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV. Dekking is geregeld.
24) Inrichting N69 als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom Aalst, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. provincie. - Uitvoering lift mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren. - Herinrichting huidige N69. - Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. Maatregel heeft relatie met overdracht van de weg van de provincie aan de gemeente en met vrijliggende HOV-banen. - Financiering door gemeente Waalre uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV.
25) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Verblijfsgebieden in woonwijken liften mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren met effectieve goedkope maatregelen. - Realisatie is reeds gestart, gereed in 2015. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - Financiering door gemeente Valkenswaard uit reguliere middelen en

	cofinanciering door SRE/BLV. Dekking is geregeld.
26) Inrichting N69 tussen Europalaan en Dommelseweg als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard i.s.m. provincie. - Uitvoering lift mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren. - Herinrichting huidige N69. - Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. Maatregel heeft relatie met overdracht van de weg van de provincie aan de gemeente en met vrijliggende HOV-banen. - Financiering door gemeente Valkenswaard uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV.
27) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom, met name sluipverkeerwerend gemeente Eersel (Steensel e.d.). Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Eersel. - Verblijfsgebieden in woonwijken liften mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren met effectieve goedkope maatregelen. - Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - Financiering door gemeente Eersel uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV en provincie.
28) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Bergeijk, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Bergeijk. - Verblijfsgebieden in woonwijken liften mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren met effectieve goedkope maatregelen. - Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan. In het verleden zijn reeds maatregelen genomen. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - Financiering door gemeente Bergeijk uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV.

F) Sluipverkeerwerende maatregelen in buitengebieden

29) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Waalre, met name sluipverkeerwerend / reeds uitgevoerd.	- Procestrekker is gemeente Waalre. - Reeds uitgevoerd.
30) Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Waalre, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. provincie. - Herinrichting huidige N69. - Start uitvoering vanaf 2012. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. Maatregel heeft relatie met overdracht van de weg van de provincie aan de gemeente en met vrijliggende HOV-banen. - Financiering door gemeente Waalre uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV.
31) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Uitvoering lift mee met beheer en onderhoud en veel werk met werk, met effectieve goedkope maatregelen. - Realisatie is reeds gestart, gereed in 2016. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - Financiering door gemeente Valkenswaard uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV. Dekking is geregeld.
32) Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard i.s.m. provincie. - Herinrichting huidige N69. - Start uitvoering vanaf 2012. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. Maatregel heeft relatie met overdracht van de weg van de provincie aan de gemeente en met vrijliggende HOV-banen. - Financiering door gemeente Valkenswaard uit reguliere middelen en

	cofinanciering door SRE/BLV.
33) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Eersel, met name sluipverkeerwerend. Vanaf Boevenheuvel wordt op een 60 km/uur-route het onvermijdelijke verkeer gefaciliteerd zodat de omliggende 60 km/uur-wegen worden ontlast. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Eersel. - Nauwkeurige raming moet worden opgesteld. Waarschijnlijk veel werk met werk en meeliften met beheer en onderhoud en met effectieve goedkope maatregelen. - Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - uitvoering alleen in combinatie met project nummer 15 en 34. - Gemeente Eersel en gemeente Bergeijk en provincie Noord Brabant spreken de intentie uit om de realisatie financieel uitvoerbaar te maken. - Ter uitwerking van het gebiedsakkoord sluiten de drie partijen een overeenkomst (over: o.a. kosten- en subsidie verdeling, mogelijke cofinancierinrg SRE/BLV en mogelijke combinatievoordelen)
34) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Bergeijk, met name sluipverkeerwerend. Vanaf Boevenheuvel tot aan Bergeijk wordt op een 60 km/uur-route het onvermijdelijke verkeer gefaciliteerd zodat de omliggende 60 km/uur-wegen worden ontlast. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Bergeijk. - Nauwkeurige raming moet worden opgesteld. Waarschijnlijk veel werk met werk en meeliften met beheer en onderhoud en met effectieve goedkope maatregelen. - Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - Uitvoering alleen in combinatie met project nummer 15 en 33. - Gemeente Eersel en gemeente Bergeijk en provincie Noord Brabant spreken de intentie uit om de realisatie financieel uitvoerbaar te maken. Ter uitwerking van het gebiedsakkoord sluiten de drie partijen een overeenkomst (over: o.a. kosten- en subsidie verdeling, mogelijke cofinancierinrg SRE/BLV en mogelijke combinatievoordelen)
35) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Veldhoven rondom Koningshof, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	- Procestrekker is gemeente Veldhoven. - Buitengebied nabij Koningshof (nog nader te bepalen of, waar en wat). Meeliften met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren met effectieve goedkope maatregelen. - Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan. - Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. - Financiering door gemeente Veldhoven uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV. Dekking is geregeld.

G) Vrachtwagenverbod

36) Actualiseren rapport Vrachtwagenverbod alvorens de realisatie van de maatregelen op te starten.	- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. de andere wegbeheerders. - Er zijn nieuwe inzichten, dus het is nodig om eerst het rapport Vrachtwagenverbod te herijken en/of actualiseren. - Uitvoering in 2012. - Met alle wegbeheerders, i.o.m. EVO/TLN en ZLTO in het buitengebied, samen het rapport actualiseren en de besluitvorming op basis hiervan organiseren.
37) Uitvoeren Plan Vrachtwagen-verbod gefaseerde realisatie.	- Betreffende wegbeheerder is procestrekker. - Een vrachtverbod kan pas worden ingevoerd als er ook een alternatieve route is. Het vrachtverbod heeft relatie met Venstertijdenonderzoek en herinrichting / reconstructies van wegen en kruispunten. - Start uitvoering in 2012. - Uitvoeren van het gezamenlijke plan vrachtwagenverbod, i.o.m. EVO/TLN en ZLTO in het buitengebied. Financiering door betreffende wegbeheerder uit reguliere middelen. Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken.

H) Flankerend parkeerbeleid

38)	Aanpassingen parkeerbeleid in Valkenswaard, flankerend aan inzet tot modal-shift.	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Aanpassingen parkeerbeleid. Kostenneutraal: de kosten worden opgebracht door de extra inkomsten. - Start in 2012, als resultaat quick scan parkeerbeleid Valkenswaard.
39)	Aanpassingen parkeerbeleid in Eindhoven, flankerend aan inzet tot modal-shift.	- Procestrekker is gemeente Eindhoven. - Aanpassingen parkeerbeleid als onderdeel van Mobiliteitsagenda van Eindhoven. Kostenneutraal: de kosten worden opgebracht door de extra inkomsten. - Uitvoering vanaf 2013.

I) Onderzoeken

40)	Onderzoek naar koppeling HOV-netwerk ZoB met Spartacus België	- Procestrekker is SRE. - Onderzoek is opgenomen in de onderzoeksvragen in de regionale HOV-visie Zuidoost-Brabant. Onderzoek naar nut/noodzaak en potentie, samen met De Lijn in België. - Uitvoering onderzoek in 2015. - Financiering door SRE.
41)	Onderzoek Venstertijden	- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. Valkenswaard. - Onderzoek, in relatie met het plan vrachtwagenverbod. Uitvoering met bebording en handhaving, na realisatie van alternatieve route(s) voor het vrachtverkeer. - Uitvoering onderzoek in 2012. - Financiering door gemeente Waalre en cofinanciering door gemeente Valkenswaard.

J) STRATEGISCHE MAATREGELEN: P+R / Transferium

42)	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Eindhoven	- Procestrekker is gemeente Eindhoven. - Ten noorden van A67 nabij Aalsterweg, gerelateerd aan HOV2. Gemeente Eindhoven is dit vanuit de gemeentelijke HOV-visie autonoom van plan te realiseren. Overstap van auto>OV, fiets>OV en auto>fiets. - Planning start uitvoering in 2023. Realisatie na aanleg vrijliggende HOV-banen. - Financiering door gemeente Eindhoven en cofinanciering door SRE en mogelijke andere financierders.
43)	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Valkenswaard	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Ten noorden van Valkenswaard, gerelateerd aan HOV. Overstap van auto>OV, fiets>OV en auto>fiets. - Maatregel moet specifieker worden uitgewerkt om een beter beeld te krijgen van de inhoud (bijvoorbeeld het aantal parkeerplaatsen) en van de kosten. - Planning start uitvoering in 2023. Realisatie na aanleg vrijliggende HOV-banen of andere sterk OV-doorstroming-verbeterde maatregelen. - Financiering door gemeente Valkenswaard en cofinanciering door SRE en mogelijke andere financierders.
44)	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Veldhoven (sluit namelijk aan op twee doorstroomassen)	- Procestrekker is gemeente Veldhoven. - Ten noorden van A67 nabij Zilverbaan. Overstap van auto>OV, fiets>OV en auto>fiets. - Maatregel moet specifieker worden uitgewerkt om een beter beeld te krijgen van de inhoud (bijvoorbeeld het aantal parkeerplaatsen) en van de kosten. - Planning uitvoering in samenhang met de realisatie van de aanleg aansluiting A67 is gewenst. - Financiering door gemeente Veldhoven en cofinanciering door SRE en mogelijke andere financierders.

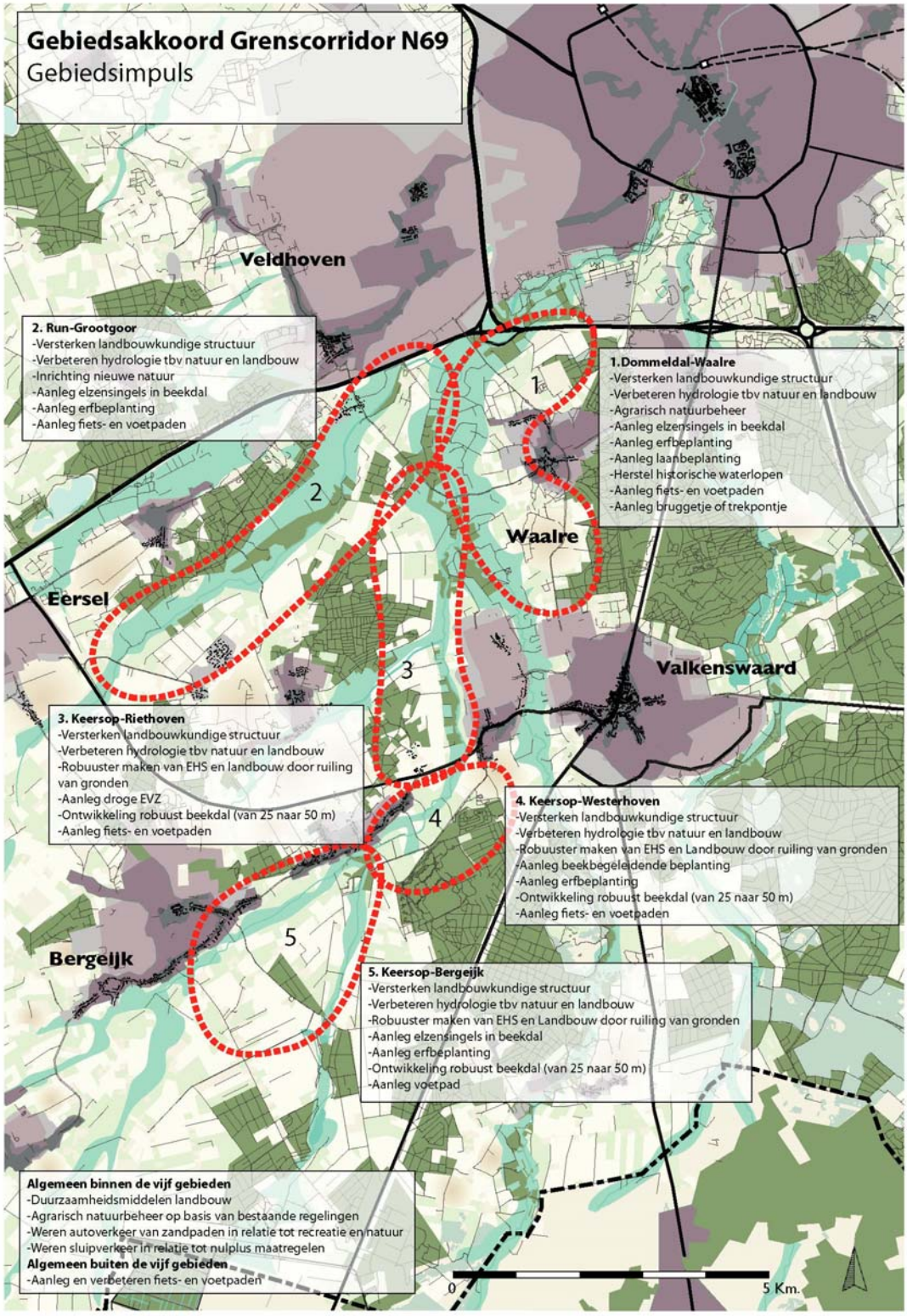
K) STRATEGISCHE MAATREGELEN: Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

	Hieronder staan infrastructureel gerichte maatregelen opgenomen. Daarnaast zullen, in overeenstemming met de regionale HOV-visie en met de herziene OV-visie, in de komende jaren meerdere OV-optimalisatiemaatregelen worden genomen.
45) HOV-infra Waalre	- Procestrekker is gemeente Waalre. - Het SRE geeft uitvoering aan het HOV-netwerk en regionale HOV-visie zoals de Regioraad in 2010 heeft vastgesteld. HOV2 is hierbij de eerste fase, gevolgd door meer corridors waaronder Eindhoven-Valkenswaard. Waalre stemt met Eindhoven af hoe de vrije HOV-baan gaat aanhaken. - In de regionale HOV-visie zijn hierover afspraken gemaakt. Mag gefaseerd uitgevoerd worden. Daarmee zal de uitvoering eerder dan 2022 gestart kunnen worden. De kansen (financiële kansen of meeliften met andere herinrichtingsprojecten) die voorbij komen, zullen benut worden. Het gaat hier dan om effectieve OV-doorstromende maatregelen. - Planning start uitvoering in 2022. Uitvoeren nadat HOV2 gereed is in Eindhoven.
46) HOV-infra Valkenswaard	- Procestrekker is gemeente Valkenswaard. - Het SRE geeft uitvoering aan het HOV-netwerk en regionale HOV-visie zoals de Regioraad in 2010 heeft vastgesteld. HOV2 is hierbij de eerste fase, gevolgd door meer corridors waaronder Eindhoven-Valkenswaard. - In de regionale HOV-visie zijn hierover afspraken gemaakt. Mag gefaseerd uitgevoerd worden. Daarmee zal de uitvoering eerder dan 2022 gestart kunnen worden. De kansen (financiële kansen of meeliften met andere herinrichtingsprojecten) die voorbij komen, zullen benut worden. Het gaat hier dan om effectieve OV-doorstromende maatregelen. - Planning start uitvoering in 2022. Uitvoeren nadat HOV2 gereed is in Eindhoven.

Bijlage 4 Parallel lopende ontwikkelingen

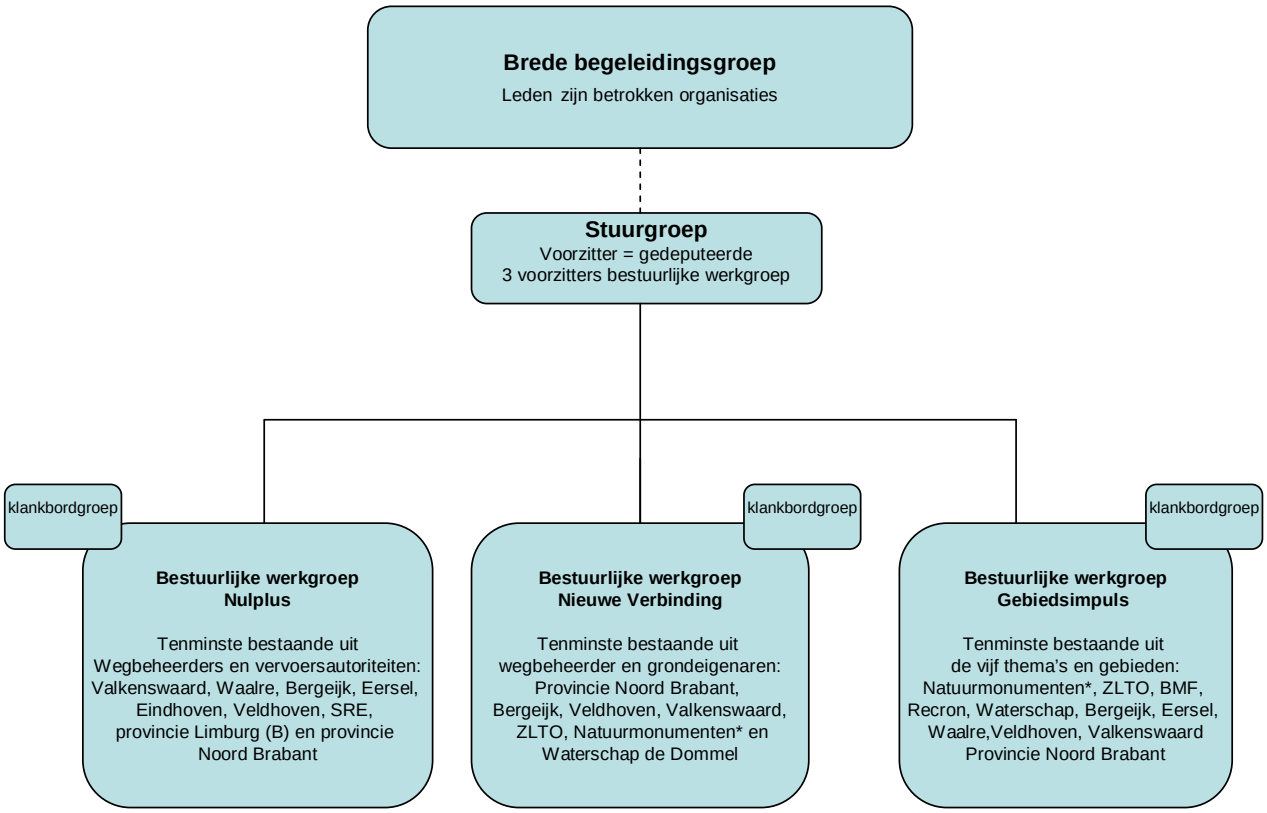
1)	Van ventweg naar fietspad Eindhovenseweg tussen Brabantialaan en Burgemeester Mollaan / Fietsstraat	- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. provincie. - Start uitvoering in 2012.
2)	HOV2: Vrijliggende HOV-banen van HTCE via Aalsterweg tot Station Eindhoven (en verder naar Nuenen)	- Procestrekker is gemeente Eindhoven. - Kosten zoals opgenomen in rapport HOV-Netwerk ZoB. HOV2 = Basis voor HOV naar Valkenswaard. - Start uitvoering in 2013. - Dekking is geregeld.
3)	Optimaliseren Kempenbaan	- Procestrekker is gemeente Veldhoven. - Uitvoering rond 2014. - Dekking is grotendeels geregeld o.a. uit Budget Nota Ruimte, cofinanciering gemeente en Beter Benutten van het Rijk.
4)	Aansluiting op A67 (Veldhoven-West)	Procestrekker is gemeente Veldhoven. Zie hoofddocument gebiedsakkoord
5)	Zilverbaan door Veldhoven-West	- Procestrekker is gemeente Veldhoven. - Loopt zowel inhoudelijk als financieel parallel aan Veldhoven-West.
6)	Omleidingen N74 nabij Houthalen Helchteren	- In België. - Hierdoor stijgt de druk op de N69 vanuit België.
7)	Kluifrotonde bij huidige aansluiting op A2; Aansluiting Valkenswaard	- Procestrekker is gemeente Heeze-Leende i.s.m. provincie. - In 2013 in uitvoering.
8)	N2 aansluiting Kempenbaan / Meerveldhovenseweg	- Procestrekker is gemeente Eindhoven.
9)	Onderzoek naar aanpassingen aansluitlocatie bij Zevenhuizen op Rijksweg A2 (onderzoek)	- Procestrekker is gemeente Heeze-Leende. - Onderzoek. Autonoom door gemeente Heeze-Leende.
10)	Lage Heideweg in Valkenswaard	Zie hoofddocument gebiedsakkoord
11)	Herinrichting Steensel, optimalisering verkeersstromen	- Procestrekker is gemeente Eersel

Bijlage 5 Kaart Gebiedsimpuls



Bijlage 6: Bestuurlijke organisatie vanaf gebiedsakkoord juni 2012

(Uitgaande van ondertekening door alle partijen)



* afhankelijk van de uitwerking van het voorkeursalternatief krijgen deze partijen een uitvoerende rol.

Bijlage 7. Definities zoals van toepassing op gebiedsakkoord

- *Afsprakenkader gebiedsopgave Grenscorridor N69:* een bundeling (proces)afspraken waarin de partijen uit het bestuurlijk overleg de koers voor de gebiedsopgave hebben beschreven en vastgelegd.
- *AHS:* Het gebied buiten de Groene Hoofdstructuur en de bebouwde kernen en infrastructuur waar de instandhouding en de versterking van de landbouw voorop staan (aangeduid in het Streekplan Noord-Brabant 2002).
- *Attentiezone:* een zone van 500 meter om de natte natuurparel
- *Bereikbaarheid:* De toegankelijkheid van een gebied ofwel het gemak waarmee een gebied te bereiken is.
- *Bestuurlijk overleg:* 25 Partijen, bestaande uit de provincie Noord-Brabant, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), de gemeenten Valkenswaard, Waalre, Bergeijk, Heeze-Leende, Eindhoven,Veldhoven en Eersel, de Vlaamse Overheid, gemeente Lommel (België), Provincie Limburg (België), Waterschap de Dommel, Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant, Brabantse Milieufederatie (BMF), Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Brabants Landschap, Stichting Actie N69, Brabants Zeeuwse Werkgeversorganisatie (BZW), Kamer van Koophandel, EVO, Transport en Logisitek Nederland (TLN), Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie (ZLTO) en Recron.
- *Brede belangen benadering:* Mutual Gains Approach (MGA)*:* procesaanpak waarbij vanuit de belangen van de betrokken partijen een integrale oplossing wordt gezocht.
- *Compenserende maatregelen:* maatregel voor het compenseren van de negatieve effecten van een ingreep op mens, natuur en milieu.
- *EHS en middenscenario EHS als uitgangspunt voor gebiedsimpuls:* Ecologische Hoofdstructuur, is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden. Hierbij houdt het middenscenario in: de realisatie van vastgelegde, maar nog niet gerealiseerde EHS voor zover het Europese verplichtingen betreft (Natura 2000 en Kaderrichtlijnwater).
- *Gebiedsakkoord:* voorliggend document
- *Gebiedsimpuls:* extra investering in de ruimtelijke en ecologische kwaliteit van het gebied op het vlak van recreatie, natuur, landschap, water en landbouw.
- *GGOR:* Gewenst Grond- en Oppervlaktewaterregime; proces waarin het waterschap -samen met betrokken partijen- het grond- en oppervlaktewaterpeil zo optimaal mogelijk afstemt op het landgebruik. Uitgangspunt is dat het hele watersysteem robuust wordt.
- *Grenscorridor N69:* één van de vijf majeure gebiedsopgaven uit de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel Deze gebiedsopgave betreft het gebied van Eindhoven tot aan België en van Eersel en Veldhoven tot aan Heeze-Leende
- *Leefbaarheid:* subjectieve beleving en waardering van een leef- en woonomgeving.
- *Milieueffectrapportage gebiedsopgave Grenscorridor N69:* zie planMER .
- *Mitigerende maatregelen:* maatregelen die het verlies verzachten, verlichten en matigen van de negatieve effecten als gevolg van ontwikkelingen op natuur, milieu en de mens
- *Natuurcompenserende maatregelen:* maatregel om de nadelige gevolgen van een ingreep voor de natuur, het milieu of het watersysteem te compenseren.

- *Nieuwe verbinding:* nieuwe provinciale weg, tussen de A67 ten zuidwesten van Veldhoven en de huidige N69 ten zuiden van Valkenswaard.
- *Nulplusmaatregelen:* maatregelen die de leefbaarheid en bereikbaarheid verbeteren zonder aanpassing van infrastructuur, zoals prijsbeleid, dynamisch verkeersmanagement, stimuleren fiets, (H)OV.
- *Parallel lopende maatregelen:* maatregelen op het gebied van verkeer en vervoer die onafhankelijk van het Gebiedsakkoord worden uitgevoerd.
- *planMER;* een wettelijk instrument (Wet Milieubeheer) dat gekoppeld is aan plannen die (uiteindelijk) kunnen leiden tot concrete projecten of activiteiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Met een planMER krijgt het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming.
- *Project-m.e.r.* Een project-m.e.r is een instrument (Wet Milieubeheer) om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij besluiten over projecten met grote milieugevolgen
- *Provinciaal Inpassingsplan (=PIP)* Het inpassingsplan is een planfiguur op basis van Wet ruimtelijke ordening (Wro).
- *Structuurvisie Grenscorridor N69:* herziening van een deel van het provinciaal ruimtelijk plan (Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant) waarin de nieuwe verbinding uit het voorkeursalternatief uit de PlanMer planologisch is verankerd.
- *Verklaring gebiedsopgave Grenscorridor N69*:beschrijft de status van het voorlopige voorkeursalternatief en de wijze waarop in het vervolgproces gewerkt wordt naar een definitief voorkeursalternatief en een definitief gebiedsakkoord.
- *Voorkeursalternatief:* integraal maatregelpakket, bestaand uit Nulplusmaatregelen, een Nieuwe Verbinding en een Gebiedsimpuls,
- *Uitvoeringsprogramma Nulplus:* een programma waarin de programmering van de nulplusmaatregelen is opgenomen.
- *Wegbeheerders:* De wegbeheerder is de overheid, overheidsorganisatie of instantie die is belast met het feitelijke wegbeheer van een weg of wegvak
- *Westparallel Plus*: het gekozen voorkeursalternatief bestaand uit een samenvoeging van maatregelen uit de onderzochte maatregelpakketten NulPlus en Westparallel en een Gebiedsimpuls